wrzesień 2023

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Droga powiatowa nr 3400P, Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów; gmina Brudzew; powiat turecki; woj. wielkopolskie. XXV DROGI, IV ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH,
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	Jednostka ewidencyjna 302702_2 Obręb 0013 – JANÓW działki ew. nr: 448, 406/1, 407/1, 440/4, 440/5, 440/1; Obręb 0008 – CICHÓW działki ew. nr: 191/4, 394/1, 395/1, 398/3, 399/3, 306/4, 305/4, 304/4, 303/4, 302/6, 418/3, 417/2, 416/2,492/6, 885; Obręb 0005 – BRUDZEW działki ew. nr: 95; Obręb 0006 – BRUDZYŃ PGR działki ew. nr: 41/1, 41/2, 42/2.
NAZWA INWESTORA:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU ul. Kolska Szosa 64 62-700 Turek
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MG BC SP. Z O.O. ul. Metalowa 3 10-603 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	**BRANŻA DROGOWA** do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0066/PBD/20	Wrzesień 2023	
Projektant	mgr inż. Kamil Obrębski	**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA -** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	WAM/0249/PWBE/21	Wrzesień 2023	
Projektant	mgr inż. Anna Adamkiewicz	**Branża sanitarna** **-** do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	15/97/OL	Wrzesień 2023	

PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno – budowlany
3. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowla

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa 4

1.1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego 4

1.2. Podstawa opracowania 5

1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu 6

1.4. Projekt zagospodarowania terenu 7

1.4.1. Urządzenia budowlane 7

1.4.2. Sposób odprowadzania ścieków 9

1.4.3. Układ komunikacyjny 9

1.4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej 9

1.4.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni 9

1.5. Zestawienie powierzchni i długości 13

1.6. Informacje i dane 14

1.6.1. Ograniczenia zagospodarowania 14

1.6.2. Ochrona konserwatorska 14

1.6.3. Wpływ eksploatacji górniczej 15

1.6.4. Wpływ inwestycji na środowisko 15

1.6.5. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi 16

1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej 17

1.8. Inne dane 17

1.8.1. Warunki posadowienia 17

1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu 20

2. Dokumenty Formalne 22

2.1 Oświadczenia projektantów 22

2.2 Uprawnienia projektantów 25

2.3 Izby projektantów 30

3. Część rysunkowa projektu 33

Rys.	Nazwa rysunku	Skala	Str.
D.00	Plan orientacyjny	1:10 000	34
D.01a	Plan sytuacyjny	1:500	35
D.01b	Plan sytuacyjny	1:500	36
D.01c	Plan sytuacyjny	1:500	37
D.01d	Plan sytuacyjny	1:500	38
D.01e	Plan sytuacyjny	1:500	39
D.01f	Plan sytuacyjny	1:500	40
D.01g	Plan sytuacyjny	1:500	41

D.01h	Plan sytuacyjny	1:500	42
D.01i	Plan sytuacyjny	1:500	43
D.01j	Plan sytuacyjny	1:500	44
D.01k	Plan sytuacyjny	1:500	45
D.01l	Plan sytuacyjny	1:500	46
D.01m	Plan sytuacyjny	1:500	47
D.01n	Plan sytuacyjny	1:500	48
D.01o	Plan sytuacyjny	1:500	49
D.01p	Plan sytuacyjny	1:500	50
D.01r	Plan sytuacyjny	1:500	51
D.01s	Plan sytuacyjny	1:500	52

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3400P. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów; gminie Brudzew, powiecie tureckim, województwie wielkopolskim. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na granicy między gminą Brudzew i Kościelec, we wsi Janowo przy zjeździe na autostradę nr 2, a kończy we wsi Brudzyń skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 470. Przebudowywany fragment ma 7 388 m długości.

Projektowana jest droga powiatowa klasy Z, o szerokości pasów ruchu 3,00 m (łączna szerokość jezdni 6,00 m), z niezbędnymi poszerzeniami pasów na łukach. Wzdłuż drogi zaprojektowano odcinkowy chodnik oraz sześć zatok autobusowych. Opracowanie obejmuje również projekt budowy nowych oraz renowację istniejących rowów przydrożnych w celu poprawnego odwodnienia drogi.

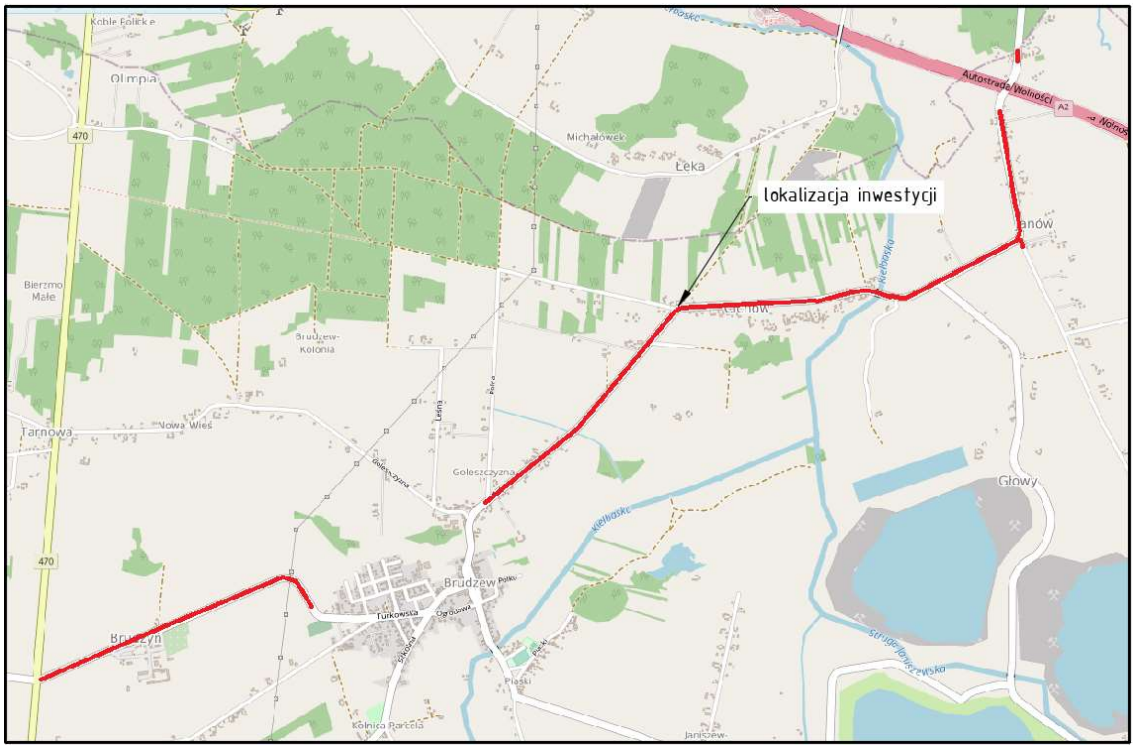
W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa publicznej drogi w celu dostosowania jej parametrów technicznych do parametrów drogi klasy Z oraz do opisu przedmiotu zamówienia wydanego przez Zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

1) przebudowa jezdni, parametry techniczne:
   - nawierzchnia drogi — mieszanka mineralno-asfaltowa,
   - szerokość pasa ruchu — 2x3,00 m,
   - klasa drogi — Z,
   - kategoria ruchu — KR4,
   - szerokość pobocza — 1,00 m,
2) budowa jednostronnych chodników:
   - nawierzchnia — kostka betonowa koloru szarego,
   - szerokość — 2,00 m,
3) budowa zatok autobusowych:
   - nawierzchnia — kostka betonowa koloru czerwonego,
   - szerokość — 3,00 m,
4) budowa/przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
5) budowa oświetlenia drogowego,
6) budowa kanalizacji deszczowej,

7) wymianę oznakowania pionowego, wykonanie nowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
8) gospodarka szatą roślinną.

SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: https://www.openstreetmap.org

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3400P jest:

- Umowa nr 08/2022 o wykonanie prac projektowych i pełnienie nadzoru autorskiego zawarta w dniu 12.04.2022 roku w Turku pomiędzy Powiatem Tureckim NIP 668-17-19-792 z siedzibą w Turku ul. Kolsak Szosa 64, 62-700 Turek, zwanym dalej „Zamawiającym” a MG BC Sp. z o.o. ul. Metalowa 3, 10-603 Olsztyn.
- Opis przedmiotu zamówienia dla zadania opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora;

- Normy i przepisy prawne:
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.0.463);
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.0.463),
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
  - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680 z późn.zm.),
  - Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, posiada zdegradowaną nawierzchnie bitumiczną, wymaga zabiegów wzmacniających nawierzchnie ścieralną. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i działek.

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania wysokościowego. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi oscylują w granicy 94,50-107,50 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 3400P:

- Klasa drogi Z,
- przekrój drogowy,
- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni: 5,50 - 7,00 m,
- odcinkowy chodnik,
- rowy odwadniające,
- przepusty cieków wodnych,
- występuje obustronne zadrzewienia.

Elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna - istniejąca,
- Sieć elektroenergetyczna - istniejąca,
- Sieć gazowa - istniejąca,

W przypadku odkrycia niezinwentaryzowanego uzbrojenia terenu należy dokonać jego inwentaryzacji geodezyjnej oraz skontaktować się z Projektantem w celu weryfikacji prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań technicznych.

1.4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.4.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie publicznej drogi powiatowej nr 3400P o długości 7 388 m, wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie to jest oświetlenia oraz odwodnienia w postaci rowów przydrożnych i sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiadać będzie jezdnie o szerokości 6,00 m (dwa pasy ruchu, każdy o szerokości 3,00 m), poszerzoną na łukach o normowe wartości.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

1) przebudowa jezdni, parametry techniczne:
   - nawierzchnia drogi mieszanka mineralno-asfaltowa,
   - szerokość pasa ruchu 2x3,00 m,
   - klasa drogi Z,
   - kategoria ruchu KR4,
   - szerokość pobocza 1,00 m,

2) budowa jednostronnych chodników:
   - nawierzchnia kostka betonowa koloru szarego,
   - szerokość 2,00 m,
3) budowa zatok autobusowych:
   - nawierzchnia kostka betonowa koloru czerwonego,
   - szerokość 3,00 m,
4) budowa/przebudowa zjazdów i skrzyżowań w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
5) budowa oświetlenia drogowego,
6) budowa kanalizacji deszczowej,
7) wymianę oznakowania pionowego, wykonanie nowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
8) gospodarka szatą roślinną.

Budowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe, koparki, koparko-ładowarki). Podczas wykonywania jezdni układana będzie nawierzchnia ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowanej asfaltem, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$, warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę, warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$.

Reasumując po dokonaniu przebudowy, poprawie ulegną parametry drogi Wrzesieńące wpływ na komfortowe użytkowanie, zwiększające płynność ruchu a także poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. PZT.01]

1.4.2. Sposób odprowadzania ścieków

Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz kanalizację deszczową odprowadzające wodę do przydrożnych rowów trapezowych chłonno-odparowujących.

Wody opadowe i roztopowe wprowadzone do rowów oraz gruntu nie wpłyną negatywnie na stan środowiska.

1.4.3. Układ komunikacyjny

Projekt przebudowy drogi powiatowej zakłada unormowanie szerokości jezdni do 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach. Na drodze ruch pojazdów odbywał się będzie w dwóch kierunkach.

W miejscowości Brudzew, Cichów, Janów zaprojektowano chodniki regulujące ruch pieszych. Ponadto zaprojektowano sześć zatok autobusowych umożliwiających postój autobusów. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego. Wszystkie zmiany organizacji ruchu zostały przedstawione w projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

Reasumując można stwierdzić, że ujednolicenie szerokości jezdni do 6,00 m i wymiana nawierzchni ścieralnej zapewni poprawę warunków eksploatacyjnych drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

1.4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotem opracowania jest projekt drogi powiatowej. Jest to droga publiczna łącząca się z innymi drogami publicznymi. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na granicy między gminą Brudzew i Kościelec, przy zjeździe na autostradę nr 2, a kończy skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 470 w Brudzyniu.

1.4.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania wysokościowego. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi oscylują w granicy 94,50-107,50 m n.p.m.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowane niwelety jezdni pokrywają się z istniejącymi. Początek oraz

koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi.

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano w dwóch wariantach jako daszkowy ze spadkiem 2% oraz jednostronny:

- 2% pochylony w stronę rowów – na odcinkach prostych i krzywych.
- od 2% do 6% dostosowany do geometrii łuków – na łukach, krzywych i prostych przejściowych.

Wzdłuż projektowanej drogi przewiduje się wykonanie odcinkowego chodnika oraz sześciu zatok autobusowych o nachyleniu poprzecznym 2% skierowanym w stronę jezdni. Wzdłuż drogi występują również zjazdy do posesji i działek.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

Na działkach objętych opracowaniem przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. W ramach inwestycji przewidziano wycinkę trzydziestu trzech drzew oraz nasadzenie siedemdziesięciu dwóch drzew w ramach kompensacji.

Tabela nr 1 Drzewa do wycinki

Nr w tere-nie	Gatunek drzewa	Nazwa łacińska	Obwód pnia drzewa w cm, (mierzony na wys. 130 cm)	Nr działki	Arkusz mapy	Ilość drzew do nasadzeń w ramach kompensacji	Uwagi
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	158	41/2	Z.01p	2	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
2	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	30+125+85+80+45	95	Z.01l	6	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
3	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	180	191/4	Z.01g	2	Drzewo nadmiernie pochyla się ku drodze

4	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	105	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
5	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	230	191/4	Z.01g	3	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
6	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	168	191/4	Z.01i	2	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
7	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	70	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
8	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	83	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
9	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	102	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
10	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	164	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
11	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	90	191/4	Z.01g	2	20 % suszu, odrosty u podstawy
12	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	158	191/4	Z.01g	2	40% suszu gałęzi, drzewo w złaj kondycji
13	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	107	191/4	Z.01g	2	90 % suszu, drzewo obumierające

14	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	120	191/4	Z.01f	2	50% suszu gałęzi, drzewo w złej kondycji
15	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	72	191/4	Z.01f	2	40% suszu gałęzi, drzewo pochylające się ku drodze
16	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	122	492/6	Z.01d	3	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą – ograniczenie widoczności
19	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	278	440/5	Z.01c	3	Szczelina w pniu drzewa, odrosty korzeniowe
23	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	310	440/5	Z.01c	4	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
25	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	262	440/5	Z.01c	3	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
28	Dąb szypułkowy	Quercus robur L.	110	440/5	Z.01c	3	Drzewo kolidujące z projektowana infrastrukturą
29	Dąb szypułkowy	Quercus robur L.	78	440/5	Z.01c	2	30% suszu gałęzi
30	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	180	440/5	Z.01c	3	Liczne zarośnięte rany po cięciu, odrosty korzeniowe
31	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	190	440/5	Z.01b	3	Drzewo pochyla się ku drodze
33	Dąb szypułkowy	Quercus robur L.	53	440/5	Z.01b	2	Drzewo wrośnięte w ogrodzenie

35	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	128	440/5	Z.01c	3	Liczne zarośnięte rany po cięciu, odrosty przy podstawie
36	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	160	399/3	Z.01f	3	Drzewo kolidujące z projektowana infrastrukturą
37	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	115	399/3	Z.01f	2	Drzewo kolidujące z projektowana infrastrukturą
38	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	190	440/5	Z.01c	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
28	**Suma**					**71**	

Tabela nr 2 Ilość nasadzanych drzew

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość	Rozstawa min. (m)
Drzewa liściaste				
1	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata* Mill.	52	10x10
2	Dąb szypułkowy `Fastigiata`	*Quercus robur* `Fastigiata `	19	10x10

1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 950,53 a (tj. ok. 9,50 ha). Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

- Jezdnia z masy bitumicznej 45 745,18 m^2
- Nawierzchnia zatok autobusów z kostki betonowej 777,92 m^2
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 6 715,48 m^2
- Nawierzchnia zjazdów z masy asfaltowej 522,65 m^2
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 3 019,74 m^2
- Nawierzchnia zjazdów kruszywowo-bitumicznych:
  - część z kruszywa 2 463,23 m^2

- część bitumiczna 1 401,72 m^2
- Nawierzchnia pobocza gruntowego 10 611,29 m^2
- Nawierzchnia pobocza asfaltowego 843,73 m^2
- Nawierzchnia poszerzenia jezdni z kostki betonowej 26,97 m^2
- Ściek trójkątny przykrawężnikowy 136,28 m^2
- Ściek skarpowy trapezowy 6,48 m^2
- Korytko betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym 8,25 m^2
- Powierzchnia projektowanego rowu 21 964,36 m^2
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji 46,66 m^2
- Krawężniki wyniesione betonowe 15x30 2781,82 mb
- Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 1621,25 mb
- Obrzeże betonowe 8x30 4590,35 mb

1.6. INFORMACJE I DANE

1.6.1. OGRANICZENIA ZAGOSPODAROWANIA

Obszar przedmiotowej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

1.6.2. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja w miejscowości Cichów znajduje się w strefach zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, podlegających prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 7 ust 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 840).

Wykaz zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych:

- nr 21, ob. AZP 62-41/30,
- nr 8, ob. AZP 62-41/31,
- nr 9, ob. AZP 62-41/32
- nr 10, ob. AZP 62-41/33,
- nr 27, ob. AZP 62-41/102,
- nr 19, ob. AZP 62-41/94,
- nr 20, ob. AZP 62-41/95,

- nr 1, ob. AZP 62-41/88.

Wszelkie prace ziemne bezpowrotnie niszczą stanowiska archeologiczne. W związku z tym przeprowadzenie badań archeologicznych w obrębie wykopów budowlanych na obszarze ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych jest niezbędne dla ochrony zabytków archeologicznych. Wyniki badań często stanowią jedyną dokumentację następujących po sobie epizodów osadniczych na tym terenie. Pozwalają skorygować, uszczegółowić i potwierdzić dane ze źródeł pisanych. Pozyskany w trakcie badań materiał ruchomy umożliwia uzupełnienie danych o kulturze materialnej mieszkańców.

Dlatego dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego podczas robót ziemnych w obrębie wykopów budowlanych na terenie stanowisk archeologicznych wymagane jest prowadzenie badań archeologicznych, na które należy uzyskać, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, pozwolenie Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

1.6.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.6.4. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi.

Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku projektowanych rowów. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.

Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasów drogowych, na etapie budowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowalnych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano, rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.6.5. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do

drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej. Na budowie będzie utrzymywany wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Przebudowywany odcinek drogi połączony jest z istniejącymi drogami publicznymi i nie wymaga doprowadzenia dróg przeciwpożarowych.

1.8. INNE DANE

1.8.1. WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowalnego jest pierwsza.

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 11 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane,
- glebę.

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, głównie o polodowcowej genezie. Lokalnie zaglinione lub o większym uziarnieniu np. pospółki. Grunty podzielono na:

warstwa Ia - to głównie piaski średnie, nawodnione, w stanie luźnym lub na pograniczu średniozagęszczonego. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,2. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ib - to głównie piaski drobne, nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,35. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ic - to głównie piaski drobne, nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,4. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Id - to głównie piaski drobne, wilgotne i nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,5. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady o różnym charakterze, głównie pochodzenia polodowcowego. Grunty podzielono na:

warstwa IIa - to piaski gliniaste, w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,6. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIb - to głównie gliny, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,4. Parametry przyjęto jak dla glin.

warstwa IIc - to głównie gliny piaszczyste na pograniczu piasków gliniastych, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,3. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IId - to głównie piaski gliniaste, gliny i pyły piaszczyste, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej

warstwy wynosi **IL**=0,2. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

Grunty organiczne holoceńskie z większą zawartością części organicznych:

warstwa III - składa się z torfów, w różnym stanie rozłożenia. Dla gruntów warstwy nr III zakłada się edometryczny moduł ściśliwości na poziomie do ok. 0,2MPa.

warstwa IV - składa się z namułów gliniastych i glin humusowych, w stanie plastycznym. Dla gruntów warstwy nr IV zakłada się edometryczny moduł ściśliwości na poziomie do ok. 0,2MPa.

Grunty organiczne holoceńskie z niską zawartością substancji organicznej:

warstwa V - to piaski humusowe, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,4. Parametry przyjęto dla piasków humusowych

Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do kategorii grup nośności G1, G2, G4 zgodnie z zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

W wykonanych otworach, poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego oraz w postaci sączeń. Głębokość występowania zwierciadła wody dla trasy wynosi 1,3-2,3 m p.p.t. a dla obiektów wynosi 0,8m p.p.t. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-B-03020:1981 wynosi Hz=1,0 m p.p.t.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego nawilgocenia lub przemarznięcia.

W celu rozszerzenia informacji dotyczących opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża objętego opracowaniem należy zapoznać się z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę **GEO-DAR**, załączoną do dokumentacji projektowej.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu (art.3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane) zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń” został opracowany zgodnie z dokumentami wymienionymi w pkt. 1.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w liniach rozgraniczających teren inwestycji na etapie przebudowy drogi, w wyniku prowadzonych prac budowlanych oraz użycia sprzętu i maszyn budowlanych.

Tabela 2. Wykaz działek na których prowadzona jest inwestycja

Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki
1	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0013 JANÓW	448
2	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0013 JANÓW	406/1
3	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0013 JANÓW	407/1
4	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0013 JANÓW	440/4
5	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0013 JANÓW	440/5
6	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0013 JANÓW	440/1
7	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	191/4
8	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	394/1
9	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	395/1
10	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	398/3
11	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	399/3
12	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	306/4

13	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	305/4
14	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	304/4
15	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	303/4
16	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	302/6
17	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	418/3
18	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	417/2
19	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	416/2
20	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	492/6
21	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0008 CICHÓW	885
22	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0005 BRUDZEW	95
23	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0006 BRUDZYŃ PGR	41/1
24	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0006 BRUDZYŃ PGR	41/2
25	Jednostka ewidencyjna 302702_2	0006 BRUDZYŃ PGR	42/2

2.DOKUMENTY FORMALNE

2.1 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U.2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Roman

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

Nr uprawnień: WAM/0066/PBD/20 ……

wrzesień 2023r.

Oświadczenie

Branża elektryczna

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy (Dz.U. 2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Kamil Obrębski

Specjalność: w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Nr uprawnień:

WAM/0249/PWBE/21…….

wrzesień 2023 r.

Oświadczenie Projektanta

Branża sanitarna

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy (Dz.U. 2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Anna Adamkiewicz

Specjalność: do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

Nr uprawnień: 15/97/OL……

wrzesień 2023 r.

2.2 UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM.OKK.U.42.20.157.19 Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit.b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ŁUKASZ ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 lipca 1986 r. w Morągu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066 /PBD/20

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Roman upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Roman
   10-086 Olsztyn, ul. Korczaka 12/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM.OKK.U.71.21.123.21 Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, **art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c i art. 15a ust.1 i 22** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAMIL OBRĘBSKI
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 09 stycznia 1990 r. w Przasnyszu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0249 /PWBE/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Pan Kamil Obrębski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Otrzymuje:
1. Pan Kamil Obrębski
   10-089 Olsztyn, ul. Iwaszkiewicza 27/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

UAN.NN.7342/62/97

Olsztyn, 20 marca 1997r.

D E C Y Z J A NR 15/97/Ol

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994r. poz. 414/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Anny Bożeny Adamkiewicz z dnia 23.12.1996r.,dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego wykształcenia i praktyki zawodowej oraz na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Olsztyńskiego Zarządzeniem Nr 50 z dnia 17 maja 1995r.

Pani ANNA BOŻENA ADAMKIEWICZ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 11 stycznia 1957r. w Lidzbarku Warmińskim

o t r z y m u j e

Uprawnienia budowlane

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8/95 poz. 38/ - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

W związku z tym, że przedmiotowa decyzja uwzględnia w całości wniosek Pani mgr inż. Anny Bożeny Adamkiewicz, na podstawie przepisu art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

URZĄD WOJEWÓDZKI w OLSZTYNIE

Z up. WOJEWODY
inż. Jan[illegible] Palinowski
Z-ca Dyrektora
Wydziału [illegible]

Otrzymują:
1. Pani mgr inż.Anna Bożena Adamkiewicz
   ul: Barcza 37/3, 10-684 Olsztyn
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42,00-512 Warszawa
3. a/a-lr10

2.3 IZBY PROJEKTANTÓW

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-8DE-ADH-P9P *

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-92S-5TG-7B8 *

Pan Kamil Obrębski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0038/22
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 27/7, 10-089 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-K7W-QU9-3XK *

Pani Anna Bożena Adamkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/01
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 56/15, 10-283 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

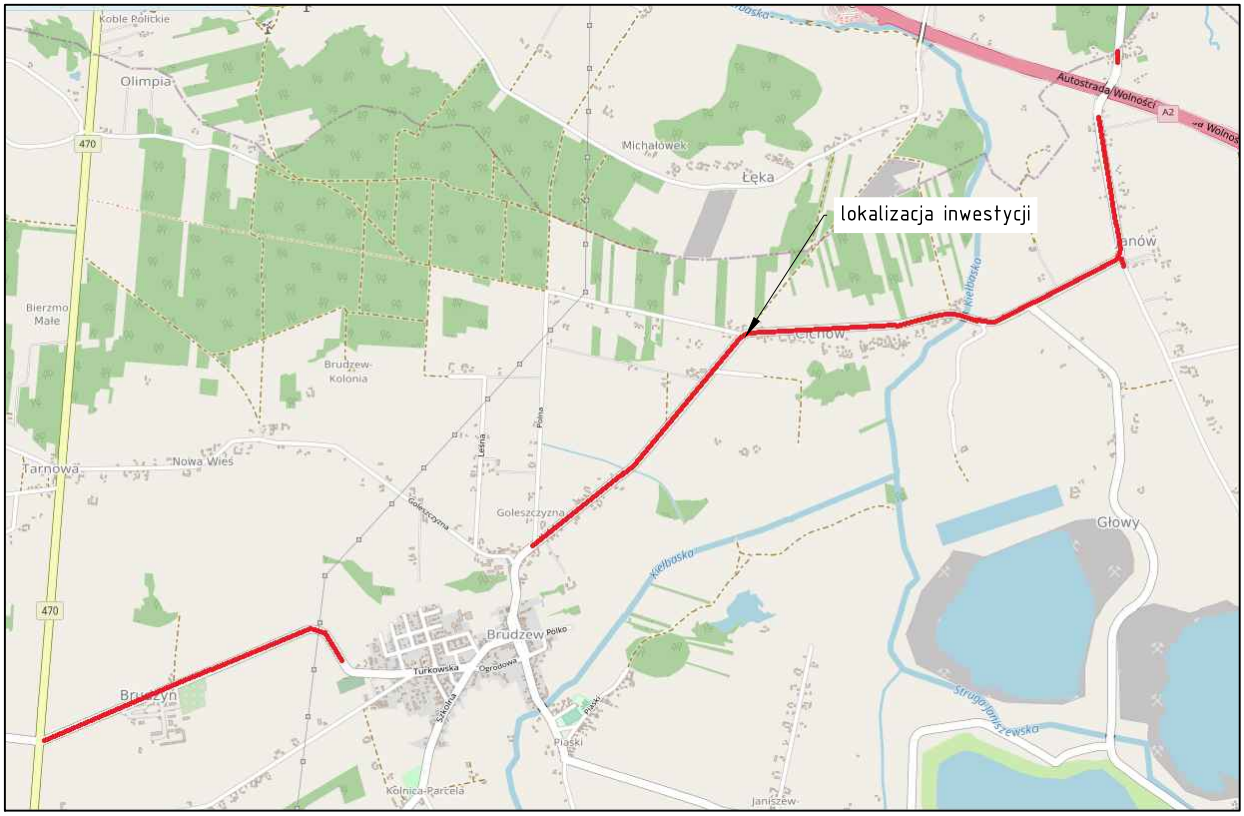
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło:https://www.openstreetmap.org

Legenda:

przebieg drogi

Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P

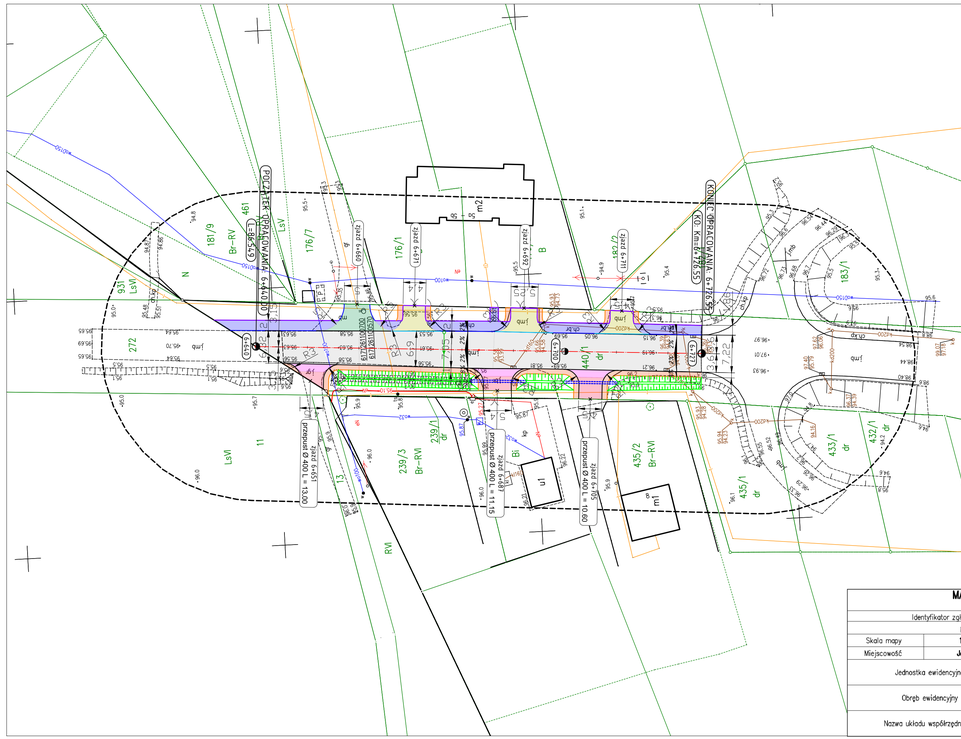
Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:

MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000	Data: wrzesień 2023
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Rys: PZT.00



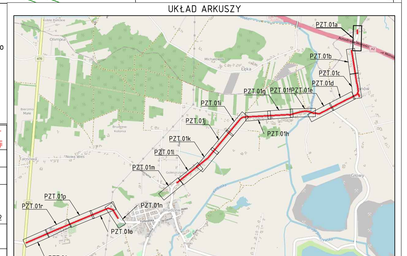
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.1173.2022
Nr sekcji			6.171.26.14.1.1.3
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-07
Miejscowość	Janów	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2; 300908_2
		Nazwa	Brudzew; Kościelec
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0013; 0004
		Nazwa	Janów; Dobrów
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.1173.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 15-06-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.1173.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 15.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

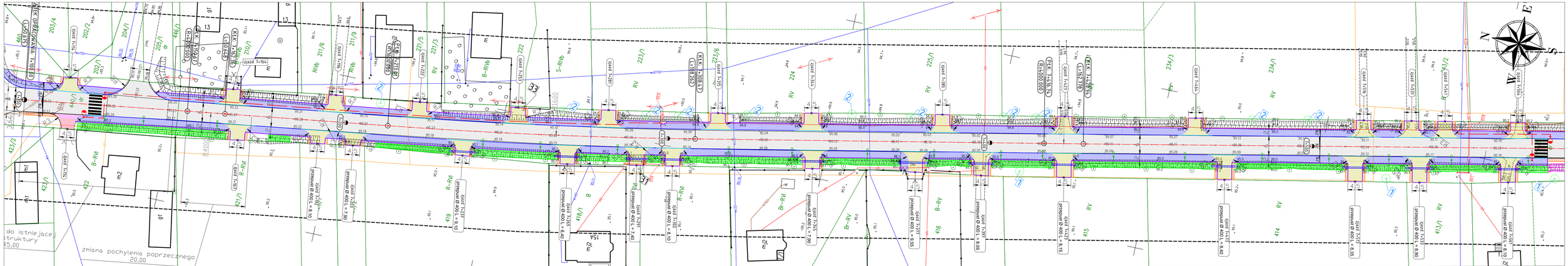
- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0243/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/91/OL	Podpis:	Rys: PZT.01a



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

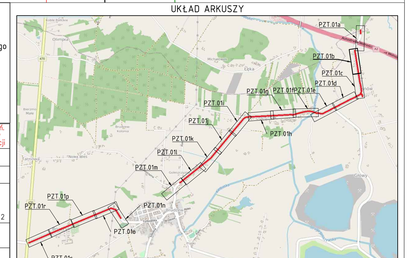
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01.02, 6.171.26.14.11.16.19.23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

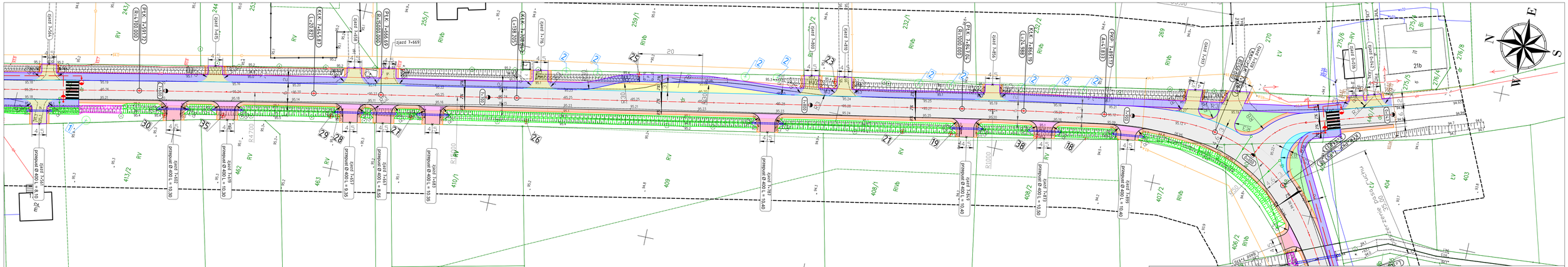
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

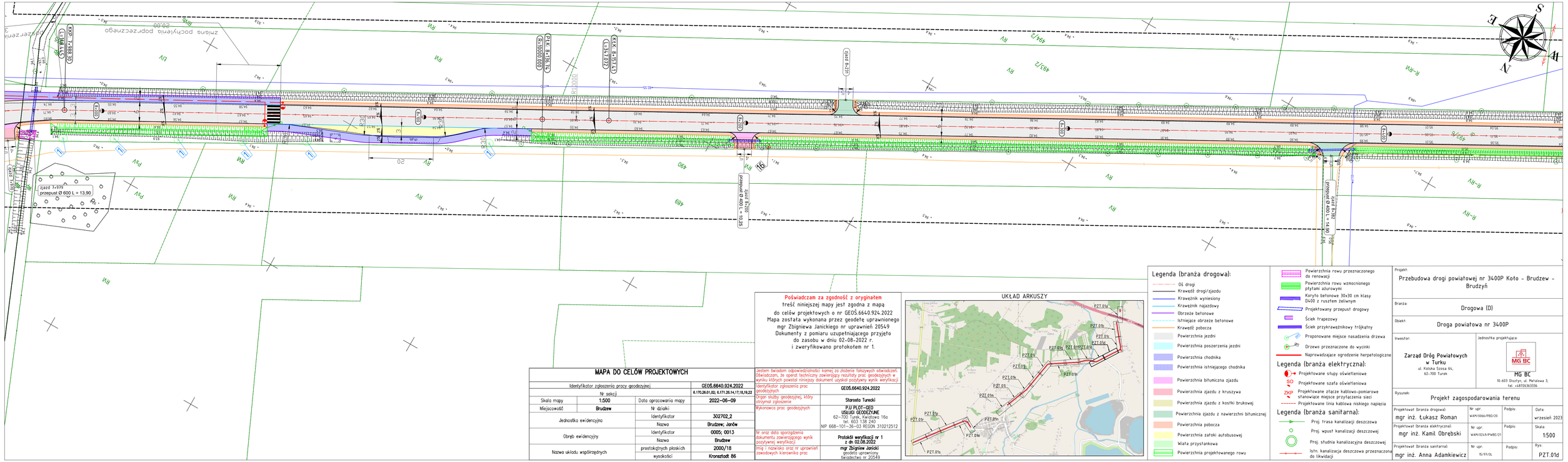
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

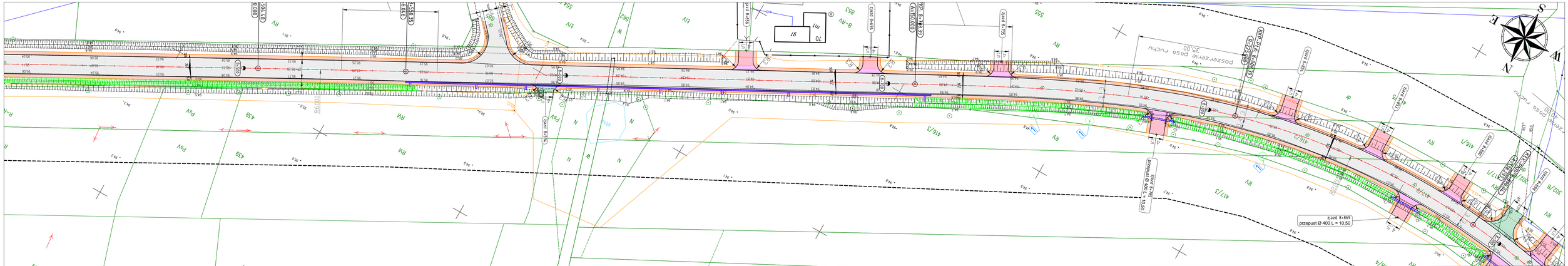
Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48721363336

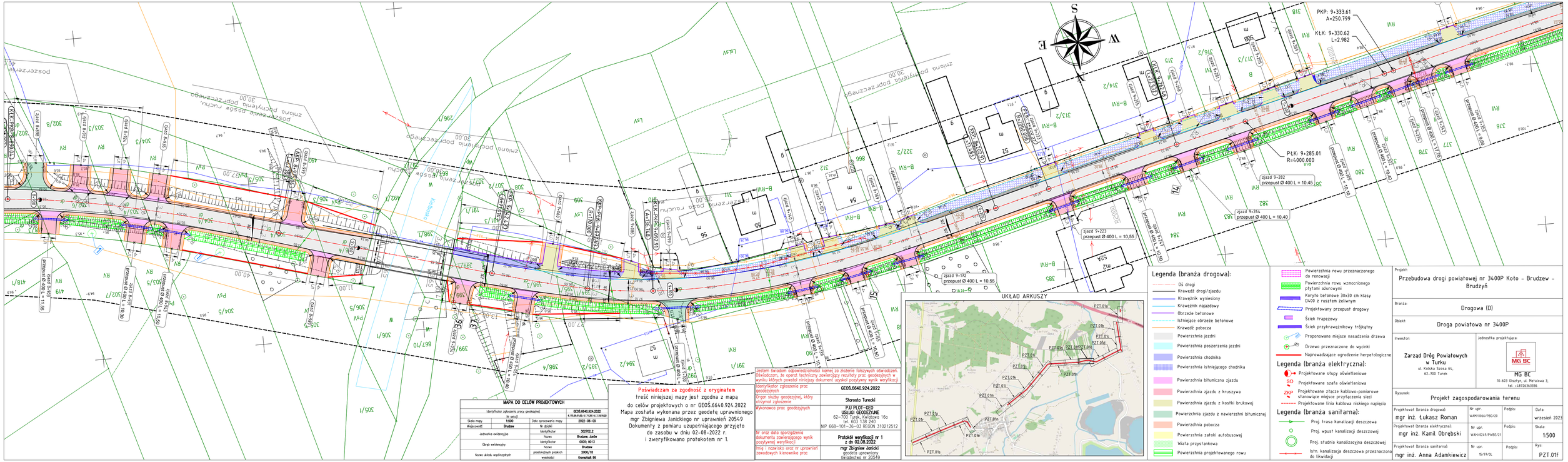
Rysunek:
Projekt zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0214/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/91/OL	Podpis:	Rys: PZT.01b


zjazd T+669
zjazd T+695
zjazd T+744
zjazd T+765
zjazd T+789
zjazd T+810
zjazd T+840
zjazd T+865
zjazd T+889
zjazd T+910
zjazd T+940
zjazd T+965
zjazd T+989
zjazd T+1010
zjazd T+1040
zjazd T+1065
zjazd T+1089
zjazd T+1110
zjazd T+1140
zjazd T+1165
zjazd T+1189
zjazd T+1210
zjazd T+1240
zjazd


KKK 7+988.30
KK 7+944.45
PK 7+938.76
PK 7+900.000 (OD)
KK 7+871.72
KK 7+847.17
7+847.17
7+847.17


zjazd 8+869
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 8+869
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 8+869
przepust Ø 400 L = 10,50



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sprzęg			6.178,201,81, 6.179,28,14,178,14,63
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew, Jarocin
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005, 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		przeliczeniowych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztad 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT–GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62–700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668–101–36–03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszteln żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

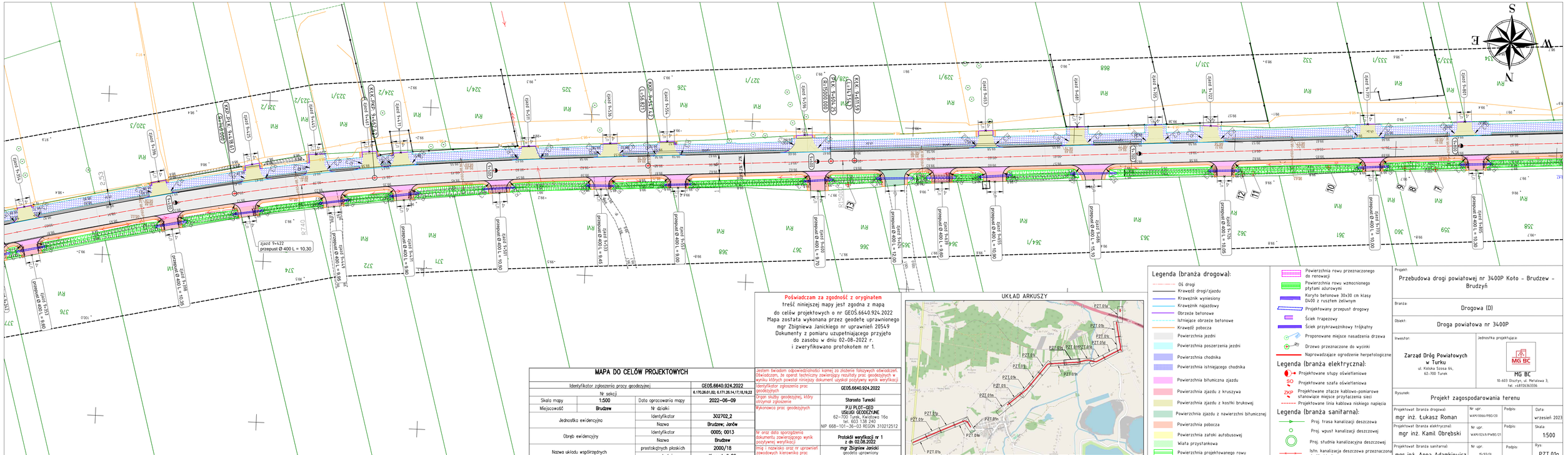
- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ul. Kolska Susa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48721363336
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/591/OL	Podpis:	Rys: PZT.01f



Poświadczam za zgodność z orginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.1170.26.01.02, 6.1171.26.1.4.1.11.1.6.19.23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszteu żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

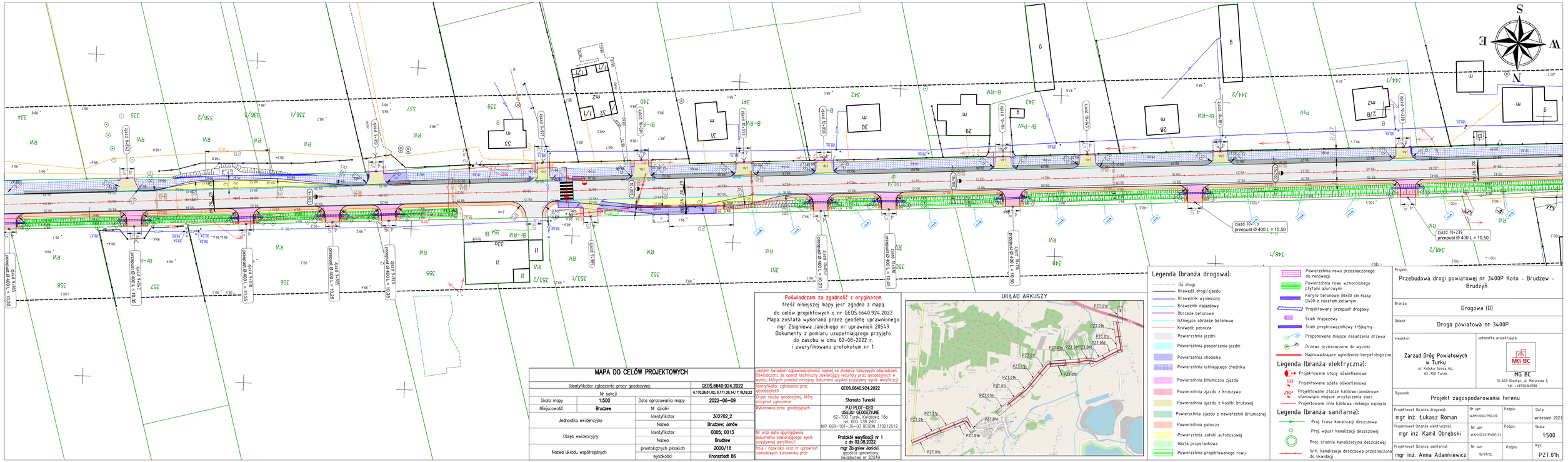
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

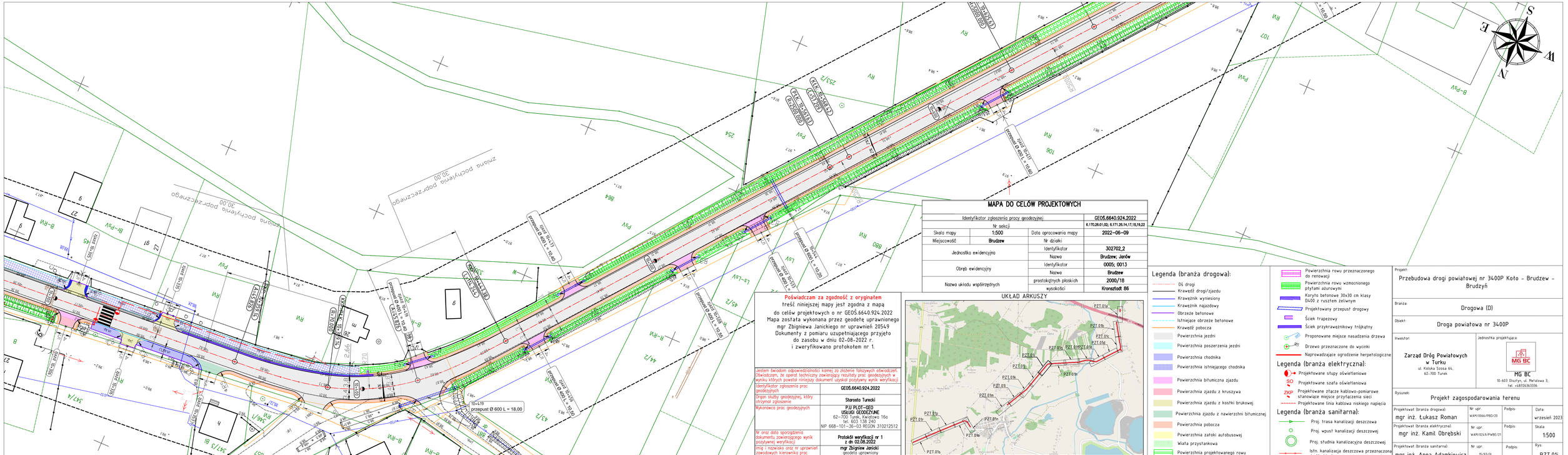
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

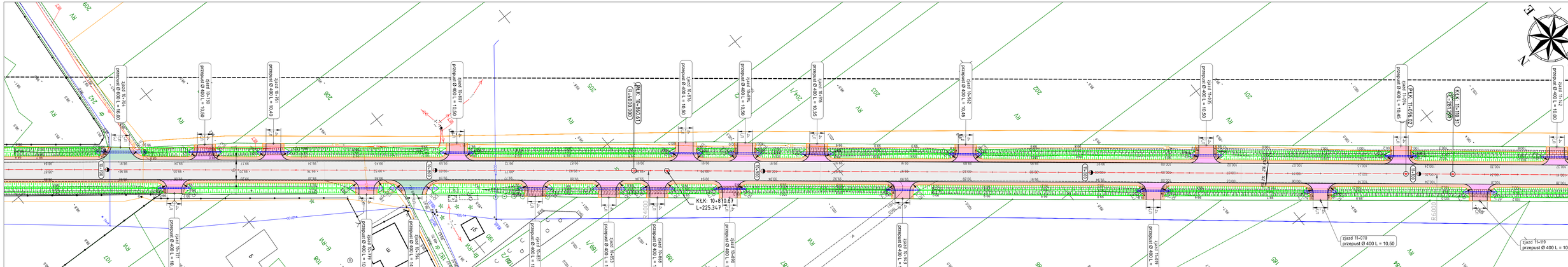
Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

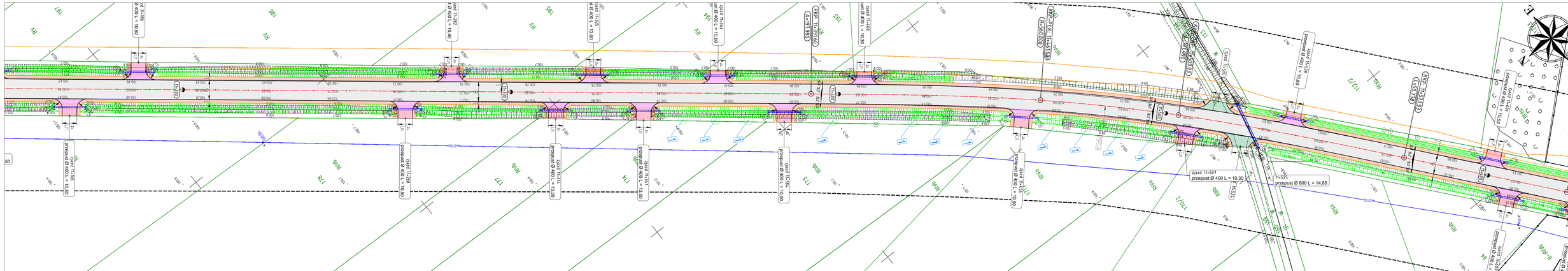
Rysunek:
Projekt zagospodarowania terenu

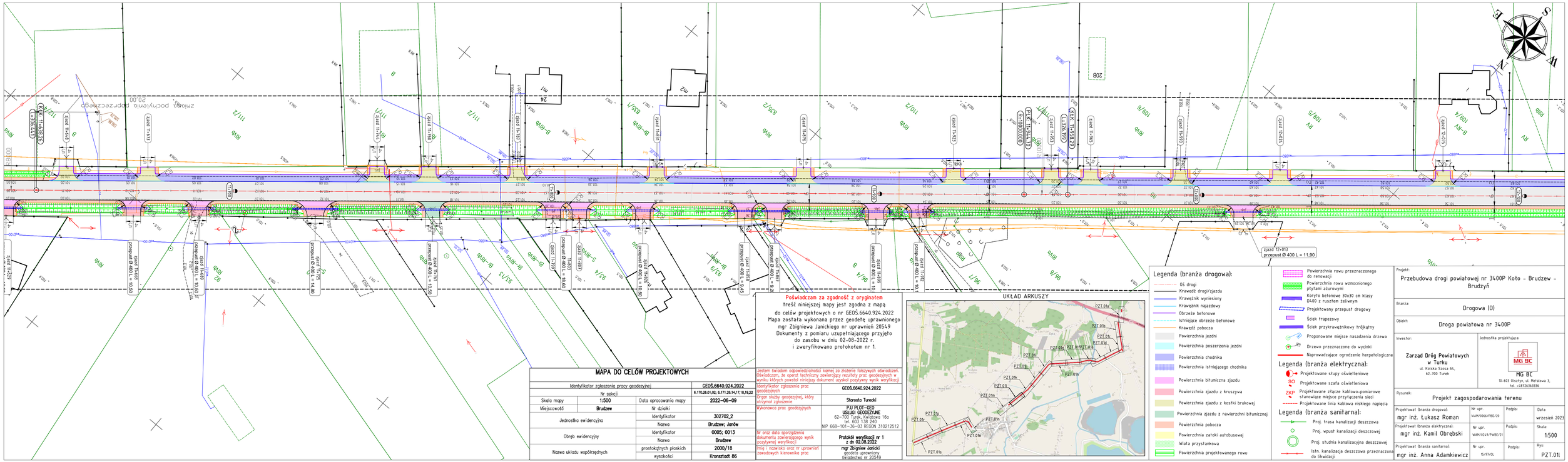
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0243/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/91/OL	Podpis:	Rys: PZT.01g

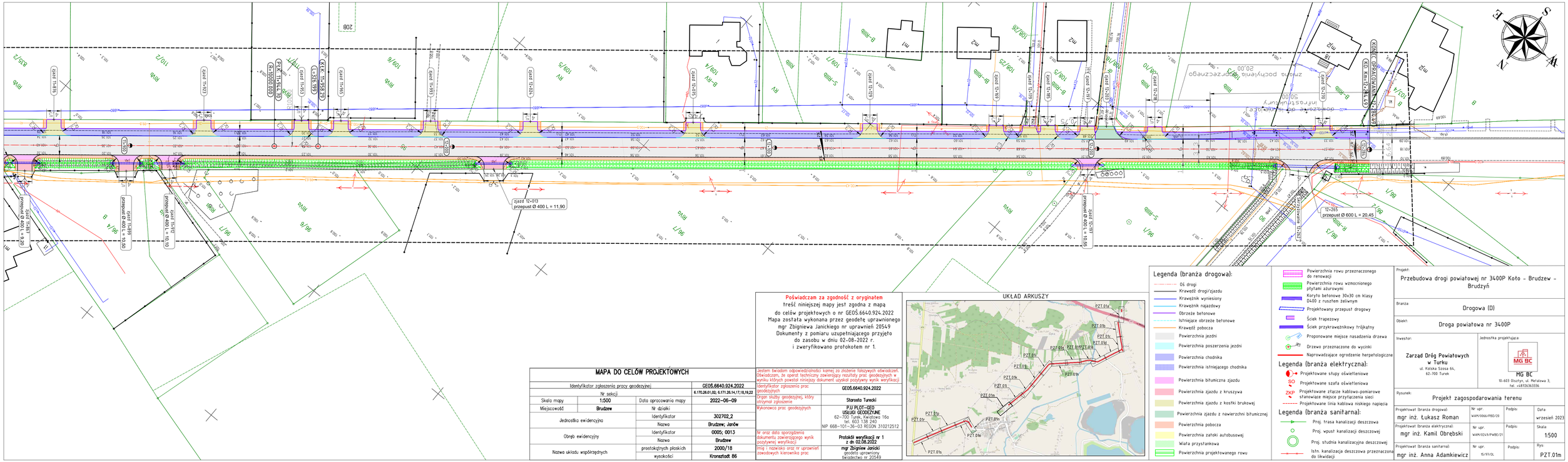

S
W
E
N
zjazd 10×239
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 10×239
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 10×239
przepust Ø 400 L = 10,50


zjazd do posesji 30.00
zjazd do posesji 30.00
przepust Ø 600 L = 18,00
przepust Ø 600 L = 10,40
przepust Ø 600 L = 10,40
przepust Ø 600 L = 10,40


przepust Ø 400 L = 10,50
przepust Ø 400 L = 16,00
przepust Ø 400 L = 14,00
zjazd 11+010
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 11+119
przepust Ø 400 L = 10,50
PKK 10+869,69
PKK 11+169,20
PKK 11+281,37
K.t.K: 10+870,67
L=225,347
R=400,00
R=600,00
R=2400,00
R=1000,00
R=1000,00
R=2400,00
R=1000,00
R=1000,00
R=1000


zjazd 11+186
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 11+282
przepust Ø 400 L = 10,40
zjazd 11+325
przepust Ø 400 L = 13,00
zjazd 11+363
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 11+418
przepust Ø 400 L = 10,30
zjazd 11+507
przepust Ø 400 L = 10,30
zjazd 11+525
przepust Ø 800 L = 14,85
zjazd 11+186
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 11+282
przepust Ø 400 L = 10,40
zjazd 11+325
przepust Ø 400 L = 13,00
zjazd 11+363
przepust Ø 400 L = 10,50
zjazd 11+418
przepust Ø 400 L = 10,30
zjazd 11+507
przepust Ø 400 L = 10,30
zjazd 11+525
przepust Ø 800 L = 14,85
PZT.01a
PZT.01b
PZT.01c
PZT.01d
PZT.01e
PZT.01f
PZT.01g
PZT.01h
PZT.01i
PZT.01j
PZT.01k
PZT.01l
PZT.01m
PZT.01n
PZT.01o
PZT.01p
PZT.01q
PZT.01r
PZT.01s
PZT.01t
PZT.01u
PZT.01v
PZT.01w
PZT.01x
PZT.01y
PZT.01z
PZT.01aa
PZT.01ab
PZT.01ac
PZT.01ad
PZT.01ae
PZT.01af
PZT.01ag
PZT.01ah
PZT.01ai
PZT.01aj
PZT.01ak
PZT.01al
PZT.01am
PZT.01an
PZT.01ao
PZT.01ap
PZT.01aq
PZT.01ar
PZT.01as
PZT.01at
PZT.01au
PZT.01av
PZT.01aw
PZT.01ax
PZT.01ay
PZT.01az
PZT.01ba
PZT.01bb
PZT.01bc
PZT.01bd
PZT.01be
PZT.01bf
PZT.01bg
PZT.01bh
PZT.01bi
PZT.01bj
PZT.01bk
PZT.01bl
PZT.01bm
PZT.01bn
PZT.01bo
PZT.01bp
PZT.01bq
PZT.01br
PZT.01bs
PZT.01bt
PZT.01bu
PZT.01bv
PZT.01bw
PZT.01bx
PZT.01by
PZT.01bz
PZT.01ca
PZT.01cb
PZT.01cc
PZT.01cd
PZT.01ce
PZT.01cf
PZT.01cg
PZT.01ch
PZT.01ci
PZT.01cj
PZT.01ck
PZT.01cl
PZT.01cm
PZT.01cn
PZT.01co
PZT.01cp
PZT.01cq
PZT.01cr
PZT.01cs
PZT.01ct
PZT.01cu
PZT.01cv
PZT.01cw
PZT.01cx
PZT.01cy
PZT.01cz
PZT.01da
PZT.01db
PZT.01dc
PZT.01dd
PZT.01de
PZT.01df
PZT.01dg
PZT.01dh
PZT.01di
PZT.01dj
PZT.01dk
PZT.01dl
PZT.01dm
PZT.01dn
PZT.01do
PZT.01dp
PZT.01dq
PZT.01dr
PZT.01ds
PZT.01dt
PZT.01du
PZT.01dv
PZT.01dw
PZT.01dx
PZT.01dy
PZT.01dz
PZT.01ea
PZT.01eb
PZT.01ec
PZT.01ed
PZT.01ee
PZT.01ef
PZT.01eg
PZT.01eh
PZT.01ei
PZT.01ej
PZT.01ek
PZT.01el
PZT.01em
PZT.01en
PZT.01eo
PZT.01ep
PZT.01eq
PZT.01er
PZT.01es
PZT.01et
PZT.01eu
PZT.01ev
PZT.01ew
PZT.01ex
PZT.01ey
PZT.01ez
PZT.01fa
PZT.01fb
PZT.01fc
PZT.01fd
PZT.01fe
PZT.01ff
PZT.01fg
PZT.01fh
PZT.01fi
PZT.01fj
PZT.01fk
PZT.01fl
PZT.01fm
PZT.01fn
PZT.01fo
PZT.01fp
PZT.01fq
PZT.01fr
PZT.01fs
PZT.01ft
PZT.01fu
PZT.01fv
PZT.01fw
PZT.01fx
PZT.01fy
PZT.01fz
PZT.01ga
PZT.01gb
PZT.01gc
PZT.01gd
PZT.01ge
PZT.01gf
PZT.01gg
PZT.01gh
PZT.01gi
PZT.01gj
PZT.01gk
PZT.01gl
PZT.01gm
PZT.01gn
PZT.01go
PZT.01gp
PZT.01gq
PZT.01gr
PZT.01gs
PZT.01gt
PZT.01gu
PZT.01gv
PZT.01gw
PZT.01gx
PZT.01gy
PZT.01gz
PZT.01ha
PZT.01hb
PZT.01hc
PZT.01hd
PZT.01he
PZT.01hf
PZT.01hg
PZT.01hh
PZT.01hi
PZT.01hj
PZT.01hk
PZT.01hl
PZT.01hm
PZT.01hn
PZT.01ho
PZT.01hp
PZT.01hq
PZT.01hr
PZT.01hs
PZT.01ht
PZT.01hu
PZT.01hv
PZT.01hw
PZT.01hx
PZT.01hy
PZT.01hz
PZT.01ia
PZT.01ib
PZT.01ic
PZT.01id
PZT.01ie
PZT.01if
PZT.01ig
PZT.01ih
PZT.01ii
PZT.01ij
PZT.01ik
PZT.01il
PZT.01im
PZT.01in
PZT.01io
PZT.01ip
PZT.01iq
PZT.01ir
PZT.01is
PZT.01it
PZT.01iu
PZT.01iv
PZT.01iw
PZT.01ix
PZT.01iy
PZT.01iz
PZT.01ja
PZT.01jb
PZT.01jc
PZT.01jd
PZT.01je
PZT.01jf
PZT.01jg
PZT.01jh
PZT.01ji
PZT.01jj
PZT.01jk
PZT.01jl
PZT.01jm
PZT.01jn
PZT.01jo
PZT.01jp
PZT.01jq
PZT.01jr
PZT.01js
PZT.01jt
PZT.01ju
PZT.01jv
PZT.01jw
PZT.01jx
PZT.01jy
PZT.01jz
PZT.01ka
PZT.01kb
PZT.01kc
PZT.01kd
PZT.01ke
PZT.01kf
PZT.01kg
PZT.01kh
PZT.01ki
PZT.01kj
PZT.01kk
PZT.01kl
PZT.01km
PZT.01kn
PZT.01ko
PZT.01kp
PZT.01kq
PZT.01kr
PZT.01ks
PZT.01kt
PZT.01ku
PZT.01kv
PZT.01kw
PZT.01kx
PZT.01ky
PZT.01kz
PZT.01la
PZT.01lb
PZT.01lc
PZT.01ld
PZT.01le
PZT.01lf
PZT.01lg
PZT.01lh
PZT.01li
PZT.01lj
PZT.01lk
PZT.01ll
PZT.01lm
PZT.01ln
PZT.01lo
PZT.01lp
PZT.01lq
PZT.01lr
PZT.01ls
PZT.01lt
PZT.01lu
PZT.01lv
PZT.01lw
PZT.01lx
PZT.01ly
PZT.01lz
PZT.01ma
PZT.01mb
PZT.01mc
PZT.01md
PZT.01me
PZT.01mf
PZT.01mg
PZT.01mh
PZT.01mi
PZT.01mj
PZT.01mk
PZT.01ml
PZT.01mm
PZT.01mn
PZT.01mo
PZT.01mp
PZT.01mq
PZT.01mr
PZT.01ms
PZT.01mt
PZT.01mu
PZT.01mv
PZT.01mw
PZT.01mx
PZT.01my
PZT.01mz
PZT.01na
PZT.01nb
PZT.01nc
PZT.01nd
PZT.01ne
PZT.01nf
PZT.01ng
PZT.01nh
PZT.01ni
PZT.01nj
PZT.01nk
PZT.01nl
PZT.01nm
PZT.01nn
PZT.01no
PZT.01np
PZT.01nq
PZT.01nr
PZT.01ns
PZT.01nt
PZT.01nu
PZT.01nv
PZT.01nw
PZT.01nx
PZT.01ny
PZT.01nz
PZT.01oa
PZT.01ob
PZT.01oc
PZT.01od
PZT.01oe
PZT.01of
PZT.01og
PZT.01oh
PZT.01oi
PZT.01oj
PZT.01ok
PZT.01ol
PZT.01om
PZT.01on
PZT.01oo
PZT.01op
PZT.01oq
PZT.01or
PZT.01os
PZT.01ot
PZT.01ou
PZT.01ov
PZT.01ow
PZT.01ox
PZT.01oy
PZT.01oz
PZT.01pa
PZT.01pb
PZT.01pc
PZT.01pd
PZT.01pe
PZT.01pf
PZT.01pg
PZT.01ph
PZT.01pi
PZT.01pj
PZT.01pk
PZT.01pl
PZT.01pm
PZT.01pn
PZT.01po
PZT.01pp
PZT.01pq
PZT.01pr
PZT.01ps
PZT.01pt
PZT.01pu
PZT.01pv
PZT.01pw
PZT.01px
PZT.01py
PZT.01pz
PZT.01qa
PZT.01qb
PZT.01qc
PZT.01qd
PZT.01qe
PZT.01qf
PZT.01qg
PZT.01qh
PZT.01qi
PZT.01qj
PZT.01qk
PZT.01ql
PZT.01qm
PZT.01qn
PZT.01qo
PZT.01qp
PZT.01qq
PZT.01qr
PZT.01qs
PZT.01qt
PZT.01qu
PZT.01qv
PZT.01qw
PZT.01qx
PZT.01qy
PZT.01qz
PZT.01ra
PZT.01rb
PZT.01rc
PZT.01rd
PZT.01re
PZT.01rf
PZT.01rg
PZT.01rh
PZT.01ri
PZT.01rj
PZT.01rk
PZT.01rl
PZT.01rm
PZT.01rn
PZT.01ro
PZT.01rp
PZT.01rq
PZT.01rr
PZT.01rs
PZT.01rt
PZT.01ru
PZT.01rv
PZT.01rw
PZT.01rx
PZT.01ry
PZT.01rz
PZT.01sa
PZT.01sb
PZT.01sc
PZT.01sd
PZT.01se
PZT.01sf
PZT.01sg
PZT.01sh
PZT.01si
PZT.01sj
PZT.01sk
PZT.01sl
PZT.01sm
PZT.01sn
PZT.01so
PZT.01sp
PZT.01sq
PZT.01sr
PZT.01ss
PZT.01st
PZT.01su
PZT.01sv
PZT.01sw
PZT.01sx
PZT.01sy
PZT.01sz
PZT.01ta
PZT.01tb
PZT.01tc
PZT.01td
PZT.01te
PZT.01tf
PZT.01tg
PZT.01th
PZT.01ti
PZT.01tj
PZT.01tk
PZT.01tl
PZT.01tm
PZT.01tn
PZT.01to
PZT.01tp
PZT.01tq
PZT.01tr
PZT.01ts
PZT.01tt
PZT.01tu
PZT.01tv
PZT.01tw
PZT.01tx
PZT.01ty
PZT.01tz
PZT.01ua
PZT.01ub
PZT.01uc
PZT.01ud
PZT.01ue
PZT.01uf
PZT.01ug
PZT.01uh
PZT.01ui
PZT.01uj
PZT.01uk
PZT.01ul
PZT.01um
PZT.01un
PZT.01uo
PZT.01up
PZT.01uq
PZT.01ur
PZT.01us
PZT.01ut
PZT.01uu
PZT.01uv
PZT.01uw
PZT.01ux
PZT.01uy
PZT.01uz
PZT.01va
PZT.01vb
PZT.01vc
PZT.01vd
PZT.01ve
PZT.01vf
PZT.01vg
PZT.01vh
PZT.01vi
PZT.01vj
PZT.01vk
PZT.01vl
PZT.01vm
PZT.01vn
PZT.01vo
PZT.01vp
PZT.01vq
PZT.01vr
PZT.01vs
PZT.01vt
PZT.01vu
PZT.01vv
PZT.01vw
PZT.01vx
PZT.01vy
PZT.01vz
PZT.01wa
PZT.01wb
PZT.01wc
PZT.01wd
PZT.01we
PZT.01wf
PZT.01wg
PZT.01wh
PZT.01wi
PZT.01wj
PZT.01wk
PZT.01wl
PZT.01wm
PZT.01wn
PZT.01wo
PZT.01wp
PZT.01wq
PZT.01wr
PZT.01ws
PZT.01wt
PZT.01wu
PZT.01wv
PZT.01ww
PZT.01wx
PZT.01wy
PZT.01wz
PZT.01xa
PZT.01xb
PZT.01xc
PZT.01xd
PZT.01xe
PZT.01xf
PZT.01xg
PZT.01xh
PZT.01xi
PZT.01xj
PZT.01xk
PZT.01xl
PZT.01xm
PZT.01xn
PZT.01xo
PZT.01xp
PZT.01xq
PZT.01xr
PZT.01xs
PZT.01xt
PZT.01xu
PZT.01xv
PZT.01xw
PZT.01xx
PZT.01xy
PZT.01xz
PZT.01ya
PZT.01yb
PZT.01yc
PZT.01yd
PZT.01ye
PZT.01yf
PZT.01yg
PZT.01yh
PZT.01yi
PZT.01yj
PZT.01yk
PZT.01yl
PZT.01ym
PZT.01yn
PZT.01yo
PZT.01yp
PZT.01yq
PZT.01yr
PZT.01ys
PZT.01yt
PZT.01yu
PZT.01yv
PZT.01yw
PZT.01yx
PZT.01yy
PZT.01yz
PZT.01za
PZT.01zb
PZT.01zc
PZT.01zd
PZT.01ze
PZT.01zf
PZT.01zg
PZT.01zh
PZT.01zi
PZT.01zj
PZT.01zk
PZT.01zl
PZT.01zm
PZT.01zn
PZT.01zo
PZT.01zp
PZT.01zq
PZT.01zr
PZT.01zs
PZT.01zt
PZT.01zu
PZT.01zv
PZT.01zw
PZT.01zx
PZT.01zy
PZT.01zz
PZT.01aa
PZT.01ab
PZT.01ac
PZT.01ad
PZT.01ae
PZT.01af
PZT.01ag
PZT.01ah
PZT.01ai
PZT.01aj
PZT.01ak
PZT.01al
PZT.01am
PZT.01an
PZT.01ao
PZT.01ap
PZT.01aq
PZT.01ar
PZT.01as
PZT.01at
PZT.01au
PZT.01av
PZT.01aw
PZT.01ax
PZT.01ay
PZT.01az
PZT.01ba
PZT.01bb
PZT.01bc
PZT.01bd
PZT.01be
PZT.01bf
PZT.01bg
PZT.01bh
PZT.01bi
PZT.01bj
PZT.01bk
PZT.01bl
PZT.01bm
PZT.01bn
PZT.01bo
PZT.01bp
PZT.01bq
PZT.01br
PZT.01bs
PZT.01bt
PZT.01bu
PZT.01bv
PZT.01bw
PZT.01bx
PZT.01by
PZT.01bz
PZT.01ca
PZT.01cb
PZT.01cc
PZT.01cd
PZT.01ce
PZT.01cf
PZT.01cg
PZT.01ch
PZT.01ci
PZT.01cj
PZT.01ck
PZT.01cl
PZT.01cm
PZT.01cn
PZT.01co
PZT.01cp
PZT.01cq
PZT.01cr
PZT.01cs
PZT.01ct
PZT.01cu
PZT.01cv
PZT.01cw
PZT.01cx
PZT.01cy
PZT.01cz
PZT.01da
PZT.01db
PZT.01dc
PZT.01dd
PZT.01de
PZT.01df
PZT.01dg
PZT.01dh
PZT.01di
PZT.01dj
PZT.01dk
PZT.01dl
PZT.01dm
PZT.01dn
PZT.01do
PZT.01dp
PZT.01dq
PZT.01dr
PZT.01ds
PZT.01dt
PZT.01du
PZT.01dv
PZT.01dw
PZT.01dx
PZT.01dy
PZT.01dz
PZT.01ea
PZT.01eb
PZT.01ec
PZT.01ed
PZT.01ee
PZT.01ef
PZT.01eg
PZT.01eh
PZT.01ei
PZT.01ej
PZT.01ek
PZT.01el
PZT.01em
PZT.01en
PZT.01eo
PZT.01ep
PZT.01eq
PZT.01er
PZT.01es
PZT.01et
PZT.01eu
PZT.01ev
PZT.01ew
PZT.01ex
PZT.01ey
PZT.01ez
PZT.01fa
PZT.01fb
PZT.01fc
PZT.01fd
PZT.01fe
PZT.01ff
PZT.01fg
PZT.01fh
PZT.01fi
PZT.01fj
PZT.01fk
PZT.01fl
PZT.01fm
PZT.01fn
PZT.01fo
PZT.01fp
PZT.01fq
PZT.01fr
PZT.01fs
PZT.01ft
PZT.01fu
PZT.01fv
PZT.01fw
PZT.01fx
PZT.01fy
PZT.01fz
PZT.01ga
PZT.01gb
PZT.01gc
PZT.01gd
PZT.01ge
PZT.01gf
PZT.01gg
PZT.01gh
PZT.01gi
PZT.01gj
PZT.01gk
PZT.01gl
PZT.01gm
PZT.01gn
PZT.01go
PZT.01gp
PZT.01gq
PZT.01gr
PZT.01gs
PZT.01gt
PZT.01gu
PZT.01gv
PZT.01gw
PZT.01gx
PZT.01gy
PZT.01gz
PZT.01ha
PZT.01hb
PZT.01hc
PZT.01hd
PZT.01he
PZT.01hf
PZT.01hg
PZT.01hh
PZT.01hi
PZT.01hj
PZT.01hk
PZT.01hl
PZT.01hm
PZT.01hn
PZT.01ho
PZT.01hp
PZT.01hq
PZT.01hr
PZT.01hs
PZT.01ht
PZT.01hu
PZT.01hv
PZT.01hw
PZT.01hx
PZT.01hy
PZT.01hz
PZT.01ia
PZT.01ib
PZT.01ic
PZT.01id
PZT.01ie
PZT.01if
PZT.01ig
PZT.01ih
PZT.01ii
PZT.01ij
PZT.01ik
PZT.01il
PZT.01im
PZT.01in
PZT.01io
PZT.01ip
PZT.01iq
PZT.01ir
PZT.01is
PZT.01it
PZT.01iu
PZT.01iv
PZT.01iw
PZT.01ix
PZT.01iy
PZT.01iz
PZT.01ja
PZT.01jb
PZT.01jc
PZT.01jd
PZT.01je
PZT.01jf
PZT.01jg
PZT.01jh
PZT.01ji
PZT.01jj
PZT.01jk
PZT.01jl
PZT.01jm
PZT.01jn
PZT.01jo
PZT.01jp
PZT.01jq
PZT.01jr
PZT.01js
PZT.01jt
PZT.01ju
PZT.01jv
PZT.01jw
PZT.01jx
PZT.01jy
PZT.01jz
PZT.01ka
PZT.01kb
PZT.01kc
PZT.01kd
PZT.01ke
PZT.01kf
PZT.01kg
PZT.01kh
PZT.01ki
PZT.01kj
PZT.01kk
PZT.01kl
PZT.01km
PZT.01kn
PZT.01ko
PZT.01kp
PZT.01kq
PZT.01kr
PZT.01ks
PZT.01kt
PZT.01ku
PZT.01kv
PZT.01kw
PZT.01kx
PZT.01ky
PZT.01kz
PZT.01la
PZT.01lb
PZT.01lc
PZT.01ld
PZT.01le
PZT.01lf
PZT.01lg
PZT.01lh
PZT.01li
PZT.01lj
PZT.01lk
PZT.01ll
PZT.01lm
PZT.01ln
PZT.01lo
PZT.01lp
PZT.01lq
PZT.01lr
PZT.01ls
PZT.01lt
PZT.01lu
PZT.01lv
PZT.01lw
PZT.01lx
PZT.01ly
PZT.01lz
PZT.01ma
PZT.01mb
PZT.01mc
PZT.01md
PZT.01me
PZT.01mf
PZT.01mg
PZT.01mh
PZT.01mi
PZT.01mj
PZT.01mk
PZT.01ml
PZT.01mm
PZT.01mn
PZT.01mo
PZT.01mp
PZT.01mq
PZT.01mr
PZT.01ms
PZT.01mt
PZT.01mu
PZT.01mv
PZT.01mw
PZT.01mx
PZT.01my
PZT.01mz
PZT.01na
PZT.01nb
PZT.01nc
PZT.01nd
PZT.01ne
PZT.01nf
PZT.01ng
PZT.01nh
PZT.01ni
PZT.01nj
PZT.01nk
PZT.01nl
PZT.01nm
PZT.01nn
PZT.01no
PZT.01np
PZT.01nq
PZT.01nr
PZT.01ns
PZT.01nt
PZT.01nu
PZT.01nv
PZT.01nw
PZT.01nx
PZT.01ny
PZT.01nz
PZT.01oa
PZT.01ob
PZT.01oc
PZT.01od
PZT.01oe
PZT.01of
PZT.01og
PZT.01oh
PZT.01oi
PZT.01oj
PZT.01ok
PZT.01ol
PZT.01om
PZT.01on
PZT.01oo
PZT.01op
PZT.01oq
PZT.01or
PZT.01os
PZT.01ot
PZT.01ou
PZT.01ov
PZT.01ow
PZT.01ox
PZT.01oy
PZT.01oz
PZT.01pa
PZT.01pb
PZT.01pc
PZT.01pd
PZT.01pe
PZT.01pf
PZT.01pg
PZT.01ph
PZT.01pi
PZT.01pj
PZT.01pk
PZT.01pl
PZT.01pm
PZT.01pn
PZT.01po
PZT.01pp
PZT.01pq
PZT.01pr
PZT.01ps
PZT.01pt
PZT.01pu
PZT.01pv
PZT.01pw
PZT.01px
PZT.01py
PZT.01pz
PZT.01qa
PZT.01qb
PZT.01qc
PZT.01qd
PZT.01qe
PZT.01qf
PZT.01qg
PZT.01qh
PZT.01qi
PZT.01qj
PZT.01qk
PZT.01ql
PZT.01qm
PZT.01qn
PZT.01qo
PZT.01qp
PZT.01qq
PZT.01qr
PZT.01qs
PZT.01qt
PZT.01qu
PZT.01qv
PZT.01qw
PZT.01qx
PZT.01qy
PZT.01qz
PZT.01ra
PZT.01rb
PZT.01rc
PZT.01rd
PZT.01re
PZT.01rf
PZT.01rg
PZT.01rh
PZT.01ri
PZT.01rj
PZT.01rk
PZT.01rl
PZT.01rm
PZT.01rn
PZT.01ro
PZT.01rp
PZT.01rq
PZT.01rr
PZT.01rs
PZT.01rt
PZT.01ru
PZT.01rv
PZT.01rw
PZT.01rx
PZT.01ry
PZT.01rz
PZT.01sa
PZT.01sb
PZT.01sc
PZT.01sd
PZT.01se
PZT.01sf
PZT.01sg
PZT.01sh
PZT.01si
PZT.01sj
PZT.01sk
PZT.01sl
PZT.01sm
PZT.01sn
PZT.01so
PZT.01sp
PZT.01sq
PZT.01sr
PZT.01ss
PZT.01st
PZT.01su
PZT.01sv
PZT.01sw
PZT.01sx
PZT.01sy
PZT.01sz
PZT.01ta
PZT.01tb
PZT.01tc
PZT.01td
PZT.01te
PZT.01tf
PZT.01tg
PZT.01th
PZT.01ti
PZT.01tj
PZT.01tk
PZT.01tl
PZT.01tm
PZT.01tn
PZT.01to
PZT.01tp
PZT.01tq
PZT.01tr
PZT.01ts
PZT.01tt
PZT.01tu
PZT.01tv
PZT.01tw
PZT.01tx
PZT.01ty
PZT.01tz
PZT.01ua
PZT.01ub
PZT.01uc
PZT.01ud
PZT.01ue
PZT.01uf
PZT.01ug
PZT.01uh
PZT.01ui
PZT.01uj
PZT.01uk
PZT.01ul
PZT.01um
PZT.01un
PZT.01uo
PZT.01up
PZT.01uq
PZT.01ur
PZT.01us
PZT.01ut
PZT.01uu
PZT.01uv
PZT.01uw
PZT.01ux
PZT.01uy
PZT.01uz
PZT.01va
PZT.01vb
PZT.01vc
PZT.01vd
PZT.01ve
PZT.01vf
PZT.01vg
PZT.01vh
PZT.01vi
PZT.01vj
PZT.01vk
PZT.01vl
PZT.01vm
PZT.01vn
PZT.01vo
PZT.01vp
PZT.01vq
PZT.01vr
PZT.01vs
PZT.01vt
PZT.01vu
PZT.01vv
PZT.01vw
PZT.01vx
PZT.01vy
PZT.01vz
PZT.01wa
PZT.01wb
PZT.01wc
PZT.01wd
PZT.01we
PZT.01wf
PZT.01wg
PZT.01wh
PZT.01wi
PZT.01wj
PZT.01wk
PZT.01wl
PZT.01wm
PZT.01wn
PZT.01wo
PZT.01wp
PZT.01wq
PZT.01wr
PZT.01ws
PZT.01wt
PZT.01wu
PZT.01wv
PZT.01ww
PZT.01wx
PZT.01wy
PZT.01wz
PZT.01xa
PZT.01xb
PZT.01xc
PZT.01xd
PZT.01xe
PZT.01xf
PZT.01xg
PZT.01xh
PZT.01xi
PZT.01xj
PZT.01xk
PZT.01xl
PZT.01xm
PZT.01xn
PZT.01xo
PZT.01xp
PZT.01xq
PZT.01xr
PZT.01xs
PZT.01xt
PZT.01xu
PZT.01xv
PZT.01xw
PZT.01xx
PZT.01xy
PZT.01xz
PZT.01ya
PZT.01yb
PZT.01yc
PZT.01yd
PZT.01ye
PZT.01yf
PZT.01yg
PZT.01yh
PZT.01yi
PZT.01yj
PZT.01yk
PZT.01yl
PZT.01ym
PZT.01yn
PZT.01yo
PZT.01yp
PZT.01yq
PZT.01yr
PZT.01ys
PZT.01yt
PZT.01yu
PZT.01yv
PZT.01yw
PZT.01yx
PZT.01yy
PZT.01yz
PZT.01za
PZT.01zb
PZT.01zc
PZT.01zd
PZT.01ze
PZT.01zf
PZT.01zg
PZT.01zh
PZT.01zi
PZT.01zj
PZT.01zk
PZT.01zl
PZT.01zm
PZT.01zn
PZT.01zo
PZT.01zp
PZT.01zq
PZT.01zr
PZT.01zs
PZT.01zt
PZT.01zu
PZT.01zv
PZT.01zw
PZT.01zx
PZT.01zy
PZT.01zz
PZT.01aa
PZT.01ab
PZT.01ac
PZT.01ad
PZT.01ae
PZT.01af
PZT.01ag
PZT.01ah
PZT.01ai
PZT.01aj
PZT.01ak
PZT.01al
PZT.01am
PZT.01an
PZT.01ao
PZT.01ap
PZT.01aq
PZT.01ar
PZT.01as
PZT.01at
PZT.01au
PZT.01av
PZT.01aw
PZT.01ax
PZT.01ay
PZT.01az
PZT.01ba
PZT.01bb
PZT.01bc
PZT.01bd
PZT.01be
PZT.01bf
PZT.01bg
PZT.01bh
PZT.01bi
PZT.01bj
PZT.01bk
PZT.01bl
PZT.01bm
PZT.01bn
PZT.01bo
PZT.01bp
PZT.01bq
PZT.01br
PZT.01bs
PZT.01bt
PZT.01bu
PZT.01bv
PZT.01bw
PZT.01bx
PZT.01by
PZT.01bz
PZT.01ca
PZT.01cb
PZT.01cc
PZT.01cd
PZT.01ce
PZT.01cf
PZT.01cg
PZT.01ch
PZT.01ci
PZT.01cj
PZT.01ck
PZT.01cl
PZT.01cm
PZT.01cn
PZT.01co
PZT.01cp
PZT.01cq
PZT.01cr
PZT.01cs
PZT.01ct
PZT.01cu
PZT.01cv
PZT.01cw
PZT.01cx
PZT.01cy
PZT.01cz
PZT.01da
PZT.01db
PZT.01dc
PZT.01dd
PZT.01de
PZT.01df
PZT.01dg
PZT.01dh
PZT.01di
PZT.01dj
PZT.01dk
PZT.01dl
PZT.01dm
PZT.01dn
PZT.01do
PZT.01dp
PZT.01dq
PZT.01dr
PZT.01ds
PZT.01dt
PZT.01du
PZT.01dv
PZT.01dw
PZT.01dx
PZT.01dy
PZT.01dz
PZT.01ea
PZT.01eb
PZT.01ec
PZT.01ed
PZT.01ee
PZT.01ef
PZT.01eg
PZT.01eh
PZT.01ei
PZT.01ej
PZT.01ek
PZT.01el
PZT.01em
PZT.01en
PZT.01eo
PZT.01ep
PZT.01eq
PZT.01er
PZT.01es
PZT.01et
PZT.01eu
PZT.01ev
PZT.01ew
PZT.01ex
PZT.01ey
PZT.01ez
PZT.01fa
PZT.01fb
PZT.01fc
PZT.01fd
PZT.01fe
PZT.01ff
PZT.01fg
PZT.01fh
PZT.01fi
PZT.01fj
PZT.01fk
PZT.01fl
PZT.01fm
PZT.01fn
PZT.01fo
PZT.01fp
PZT.01fq
PZT.01fr
PZT.01fs
PZT.01ft
PZT.01fu
PZT.01fv
PZT.01fw
PZT.01fx
PZT.01fy
PZT.01fz
PZT.01ga
PZT.01gb
PZT.01gc
PZT.01gd
PZT.01ge
PZT.01gf
PZT.01gg
PZT.01gh
PZT.01gi
PZT.01gj
PZT.01gk
PZT.01gl
PZT.01gm
PZT.01gn
PZT.01go
PZT.01gp
PZT.01gq
PZT.01gr
PZT.01gs
PZT.01gt
PZT.01gu
PZT.01gv
PZT.01gw
PZT.01gx
PZT.01gy
PZT.01gz
PZT.01ha
PZT.01hb
PZT.01hc
PZT.01hd
PZT.01he
PZT.01hf
PZT.01hg
PZT.01hh
PZT.01hi
PZT.01hj
PZT.01hk
PZT.01hl
PZT.01hm
PZT.01hn
PZT.01ho
PZT.01hp
PZT.01hq
PZT.01hr
PZT.01hs
PZT.01ht
PZT.01hu
PZT.01hv
PZT.01hw
PZT.01hx
PZT.01hy
PZT.01hz
PZT.01ia
PZT.01ib
PZT.01ic
PZT.01id
PZT.01ie
PZT.01if
PZT.01ig
PZT.01ih
PZT.01ii
PZT.01ij
PZT.01ik
PZT.01il
PZT.01im
PZT.01in
PZT.01io
PZT.01ip
PZT.01iq
PZT.01ir
PZT.01is
PZT.01it
PZT.01iu
PZT.01iv
PZT.01iw
PZT.01ix
PZT.01iy
PZT.01iz
PZT.01ja
PZT.01jb
PZT.01jc
PZT.01jd
PZT.01je
PZT.01jf
PZT.01jg
PZT.01jh
PZT.01ji
PZT.01jj
PZT.01jk
PZT.01jl
PZT.01jm
PZT.01jn
PZT.01jo
PZT.01jp
PZT.01jq
PZT.01jr
PZT.01js
PZT.01jt
PZT.01ju
PZT.01jv
PZT.01jw
PZT.01jx
PZT.01jy
PZT.01jz
PZT.01ka
PZT.01kb
PZT.01kc
PZT.01kd
PZT.01ke
PZT.01kf
PZT.01kg
PZT.01kh
PZT.01ki
PZT.01kj
PZT.01kk
PZT.01kl
PZT.01km
PZT.01kn
PZT.01ko
PZT.01kp
PZT.01kq
PZT.01kr
PZT.01ks
PZT.01kt
PZT.01ku
PZT.01kv
PZT.01kw
PZT.01kx
PZT.01ky
PZT.01kz
PZT.01la
PZT.01lb
PZT.01lc
PZT.01ld
PZT.01le
PZT.01lf
PZT.01lg
PZT.01lh
PZT.01li
PZT.01lj
PZT.01lk
PZT.01ll
PZT.01lm
PZT.01ln
PZT.01lo
PZT.01lp
PZT.01lq
PZT.01lr
PZT.01ls
PZT.01lt
PZT.01lu
PZT.01lv
PZT.01lw
PZT.01lx
PZT.01ly
PZT.01lz
PZT.01ma
PZT.01mb
PZT.01mc
PZT.01md
PZT.01me
PZT.01mf
PZT.01mg
PZT.01mh
PZT.01mi
PZT.01mj
PZT.01mk
PZT.01ml
PZT.01mm
PZT.01mn
PZT.01mo
PZT.01mp
PZT.01mq
PZT.01mr
PZT.01ms
PZT.01mt
PZT.01mu
PZT.01mv
PZT.01mw
PZT.01mx
PZT.01my
PZT.01mz
PZT.01na
PZT.01nb
PZT.01nc
PZT.01nd
PZT.01ne
PZT.01nf
PZT.01ng
PZT.01nh
PZT.01ni
PZT.01nj
PZT.01nk
PZT.01nl
PZT.01nm
PZT.01nn
PZT.01no
PZT.01np
PZT.01nq
PZT.01nr
PZT.01ns
PZT.01nt
PZT.01nu
PZT.01nv
PZT.01nw
PZT.01nx
PZT.01ny
PZT.01nz
PZT.01oa
PZT.01ob
PZT.01oc
PZT.01od
PZT.01oe
PZT.01of
PZT.01og
PZT.01oh
PZT.01oi
PZT.01oj
PZT.01ok
PZT.01ol
PZT.01om
PZT.01on
PZT.01oo
PZT.01op
PZT.01oq
PZT.01or
PZT.01os
PZT.01ot
PZT.01ou
PZT.01ov
PZT.01ow
PZT.01ox
PZT.01oy
PZT.01oz
PZT.01pa
PZT.01pb
PZT.01pc
PZT.01pd
PZT.01pe
PZT.01pf
PZT.01pg
PZT.01ph
PZT.01pi
PZT.01pj
PZT.01pk
PZT.01pl
PZT.01pm
PZT.01pn
PZT.01po
PZT.01pp
PZT.01pq
PZT.01pr
PZT.01ps
PZT.01pt
PZT.01pu
PZT.01pv
PZT.01pw
PZT.01px
PZT.01py
PZT.01pz
PZT.01qa
PZT.01qb
PZT.01qc
PZT.01qd
PZT.01qe
PZT.01qf
PZT.01qg
PZT.01qh
PZT.01qi
PZT.01qj
PZT.01qk
PZT.01ql
PZT.01qm
PZT.01qn
PZT.01qo
PZT.01qp
PZT.01qq
PZT.01qr
PZT.01qs
PZT.01qt
PZT.01qu
PZT.01qv
PZT.01qw
PZT.01qx
PZT.01qy
PZT.01qz
PZT.01ra
PZT.01rb
PZT.01rc
PZT.01rd
PZT.01re
PZT.01rf
PZT.01rg
PZT.01rh
PZT.01ri
PZT.01rj
PZT.01rk
PZT.01rl
PZT.01rm
PZT.01rn
PZT.01ro
PZT.01rp
PZT.01rq
PZT.01rr
PZT.01rs
PZT.01rt
PZT.01ru
PZT.01rv
PZT.01rw
PZT.01rx
PZT.01ry
PZT.01rz
PZT.01sa
PZT.01sb
PZT.01sc
PZT.01sd
PZT.01se
PZT.01sf
PZT.01sg
PZT.01sh
PZT.01si
PZT.01sj
PZT.01sk
PZT.01sl
PZT.01sm
PZT.01sn
PZT.01so
PZT.01sp
PZT.01sq
PZT.01sr
PZT.01ss
PZT.01st
PZT.01su
PZT.01sv
PZT.01sw
PZT.01sx
PZT.01sy
PZT.01sz
PZT.01ta
PZT.01tb
PZT.01tc
PZT.01td
PZT.01te
PZT.01tf
PZT.01tg
PZT.01th
PZT.01ti
PZT.01tj
PZT.01tk
PZT.01tl
PZT.01tm
PZT.01tn
PZT.01to
PZT.01tp
PZT.01tq
PZT.01tr
PZT.01ts
PZT.01tt
PZT.01tu
PZT.01tv
PZT.01tw
PZT.01tx
PZT.01ty
PZT.01tz
PZT.01ua
PZT.01ub
PZT.01uc
PZT.01ud
PZT.01ue
PZT.01uf
PZT.01ug
PZT.01uh
PZT.01ui
PZT.01uj
PZT.01uk
PZT.01ul
PZT.01um
PZT.01un
PZT.01uo
PZT.01up
PZT.01uq
PZT.01ur
PZT.01us
PZT.01ut
PZT.01uu
PZT.01uv
PZT.01uw
PZT.01ux
PZT.01uy
PZT.01uz
PZT.01va
PZT.01vb
PZT.01vc
PZT.01vd
PZT.01ve
PZT.01vf
PZT.01vg
PZT.01vh
PZT.01vi
PZT.01vj
PZT.01vk
PZT.01vl
PZT.01vm
PZT.01vn
PZT.01vo
PZT.01vp
PZT.01vq
PZT.01vr
PZT.01vs
PZT.01vt
PZT.01vu
PZT.01vv
PZT.01vw
PZT.01vx
PZT.01vy
PZT.01vz
PZT.01wa
PZT.01wb
PZT.01wc
PZT.01wd
PZT.01we
PZT.01wf
PZT.01wg
PZT.01wh
PZT.01wi
PZT.01wj
PZT.01wk
PZT.01wl
PZT.01wm
PZT.01wn
PZT.01wo
PZT.01wp
PZT.01wq
PZT.01wr
PZT.01ws
PZT.01wt
PZT.01wu
PZT.01wv
PZT.01ww
PZT.01wx
PZT.01wy
PZT.01wz
PZT.01xa
PZT.01xb
PZT.01xc
PZT.01xd
PZT.01xe


zjazd 12+013
przepust Ø 400 L = 11,90
zjazd 11+689
przepust Ø 400 L = 8,20
zjazd 11+592
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+548
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+469
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+389
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+309
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+229
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+149
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 11+069
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+989
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+909
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+829
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+749
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+669
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+589
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+509
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+429
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+349
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+269
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+189
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+109
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 10+029
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+949
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+869
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+789
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+709
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+629
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+549
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+469
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+389
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+309
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+229
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+149
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 9+069
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+989
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+909
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+829
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+749
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+669
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+589
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+509
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+429
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+349
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+269
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+189
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+109
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 8+029
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+949
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+869
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+789
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+709
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+629
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+549
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+469
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+389
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+309
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+229
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+149
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 7+069
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+989
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+909
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+829
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+749
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+669
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+589
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+509
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+429
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+349
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+269
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+189
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+109
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 6+029
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+949
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+869
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+789
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+709
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+629
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+549
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+469
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+389
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+309
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+229
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+149
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 5+069
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+989
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+909
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+829
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+749
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+669
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+589
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+509
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+429
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+349
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+269
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+189
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+109
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 4+029
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+949
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+869
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+789
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+709
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+629
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+549
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+469
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+389
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+309
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+229
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+149
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 3+069
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+989
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+909
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+829
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+749
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+669
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+589
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+509
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+429
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+349
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+269
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+189
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+109
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 2+029
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+949
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+869
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+789
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+709
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+629
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+549
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+469
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+389
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+309
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+229
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+149
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 1+069
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+989
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+909
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+829
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+749
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+669
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+589
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+509
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+429
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+349
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+269
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+189
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+109
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+029
przepust Ø 400 L = 10,00
zjazd 0+000
przepust Ø 400 L = 10,00



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170,26.01.02, 6.171.26.14,17,18,19,23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z orginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

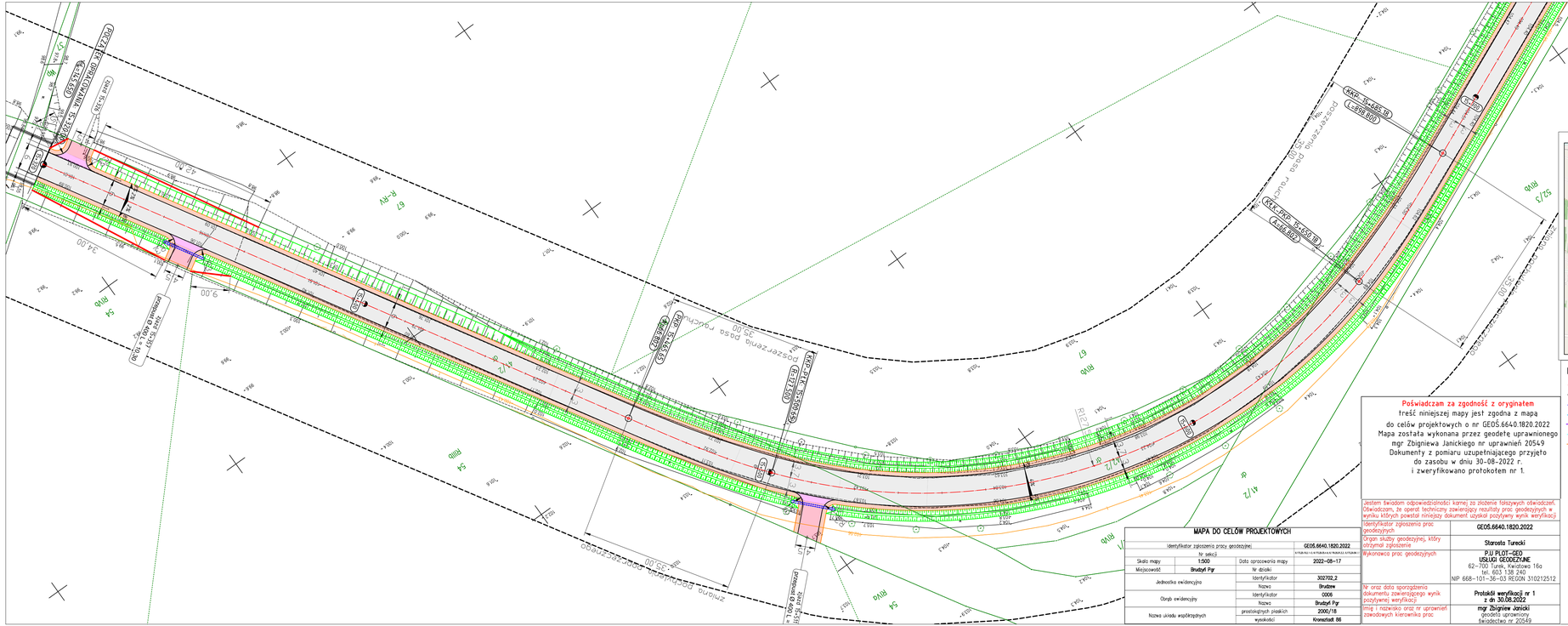
- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO — Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP — Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

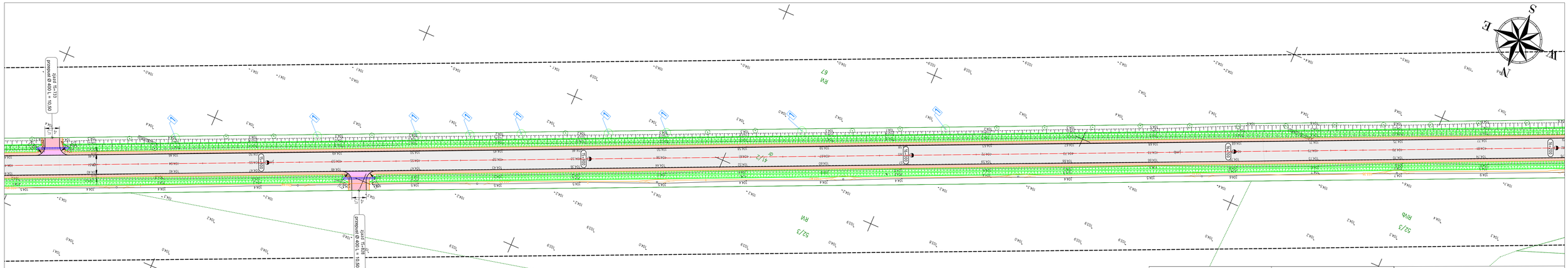
Legenda (branża sanitarna):

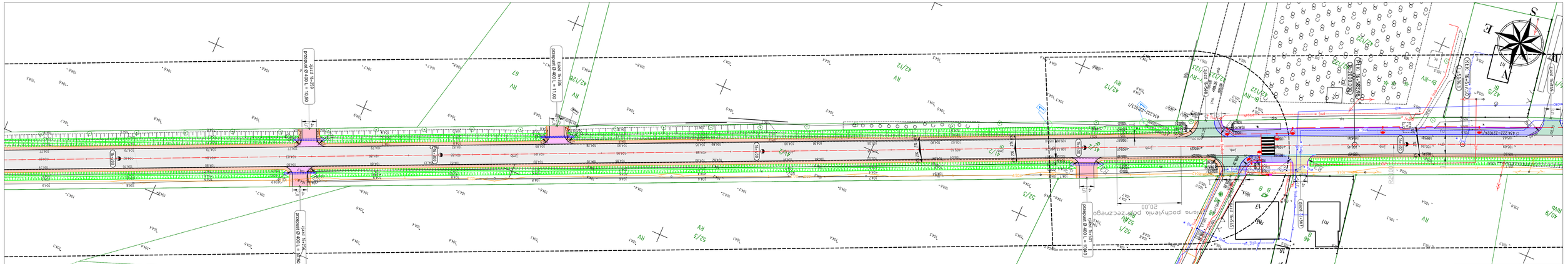
- Proj. trasa kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

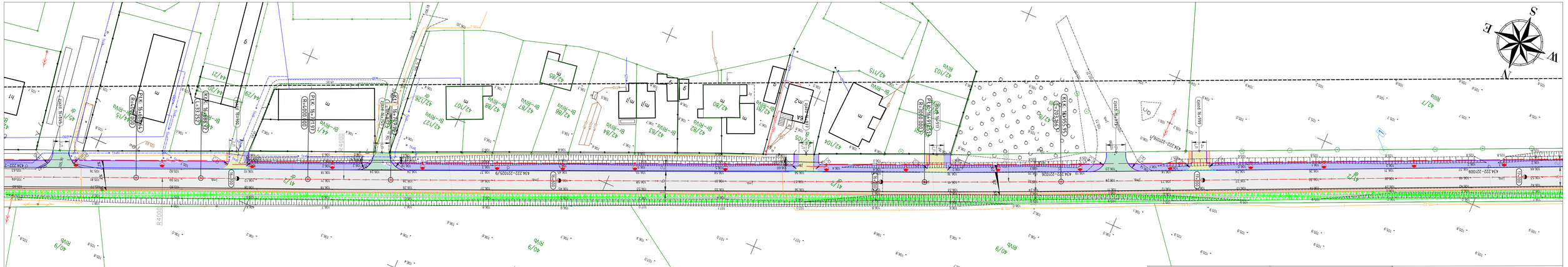
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0243/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/91/OL	Podpis:	Rys: PZT.01m


PRZEPUST DROGOWY Ø 1000
PRZEPUST DROGOWY Ø 1000
PRZEPUST DROGOWY Ø 1000


S
E
W
N
Przepust Ø 400 L = 10,50
Przepust Ø 400 L = 10,50
RW 67
52/3 RW
41/2 Dr
52/3 RW
52/3 RW
52/3 RW


przepust Ø 400 L = 10,00
przepust Ø 400 L = 11,00
przepust Ø 400 L = 25,00
przepust Ø 400 L = 10,00
Projektowany przepust drogowy
Projektowany ściek trapezowy
Projektowany ściek przykrawężnikowy trójkątny
Projektowana studzienka ściekowa
Projektowana studnia kanalizacyjna
Projektowana studnia kanalizacyjna z separatorem
Projektowana studnia kanalizacyjna z zaworem zwrotnym
Projektowana studnia kanalizacyjna z zaworem zwrotnym i separatorem



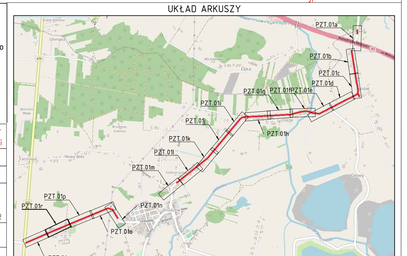
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.923.2022
Nr sekcji			6.178,20.10.1,6, 6.178,20.10.2,3,6, 6.178,20.10.3,1
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzyń Pgr	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0006
		Nazwa	Brudzyń Pgr
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.923.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 19-07-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający wyniki prac geodezyjnych w wyniku których powstali mniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.923.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	PJU PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 15c tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 19.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszteu żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

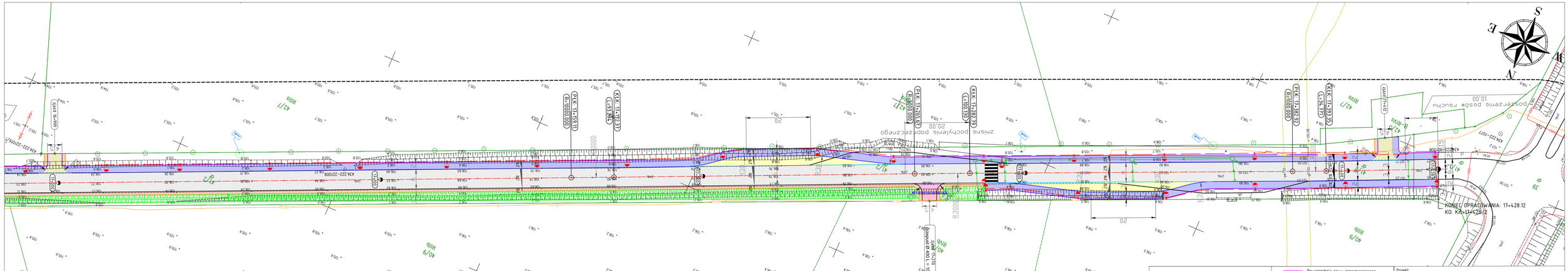
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Projekt zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0243/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/91/OL	Podpis:	Rys: PZT.01r



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

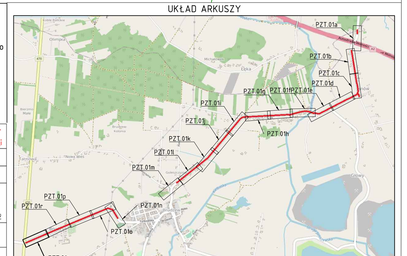
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.923.2022
Nr sekcji			6.178.20.1.1.5A, 6.178.20.1.1.5.3, 6.178.20.1.1.5.1
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzyń Pgr	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0006
		Nazwa	Brudzyń Pgr
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztad 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.923.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 19-07-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.923.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	PJU PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 15c tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 19.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ścięk trapezowy
- Ścięk przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- Projektowane szafa oświetleniowa
- Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0243/PWBE/21	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/91/OL	Podpis:	Rys: PZT.01s